

# DÍA SIN CARRO Y SIN MOTOCICLETAS

## 6 DE FEBRERO DE 2020





**Día sin carro 2020**

CONVENCIONES

- ..... Cicloruta
- Calzada exclusiva
- Calzada segregada

**IDECA® - 2020**

0 4.25 8.5 km

**1:144,448**

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

EPSG::3857

Proyección: Mercator

Datum: WGS 1984





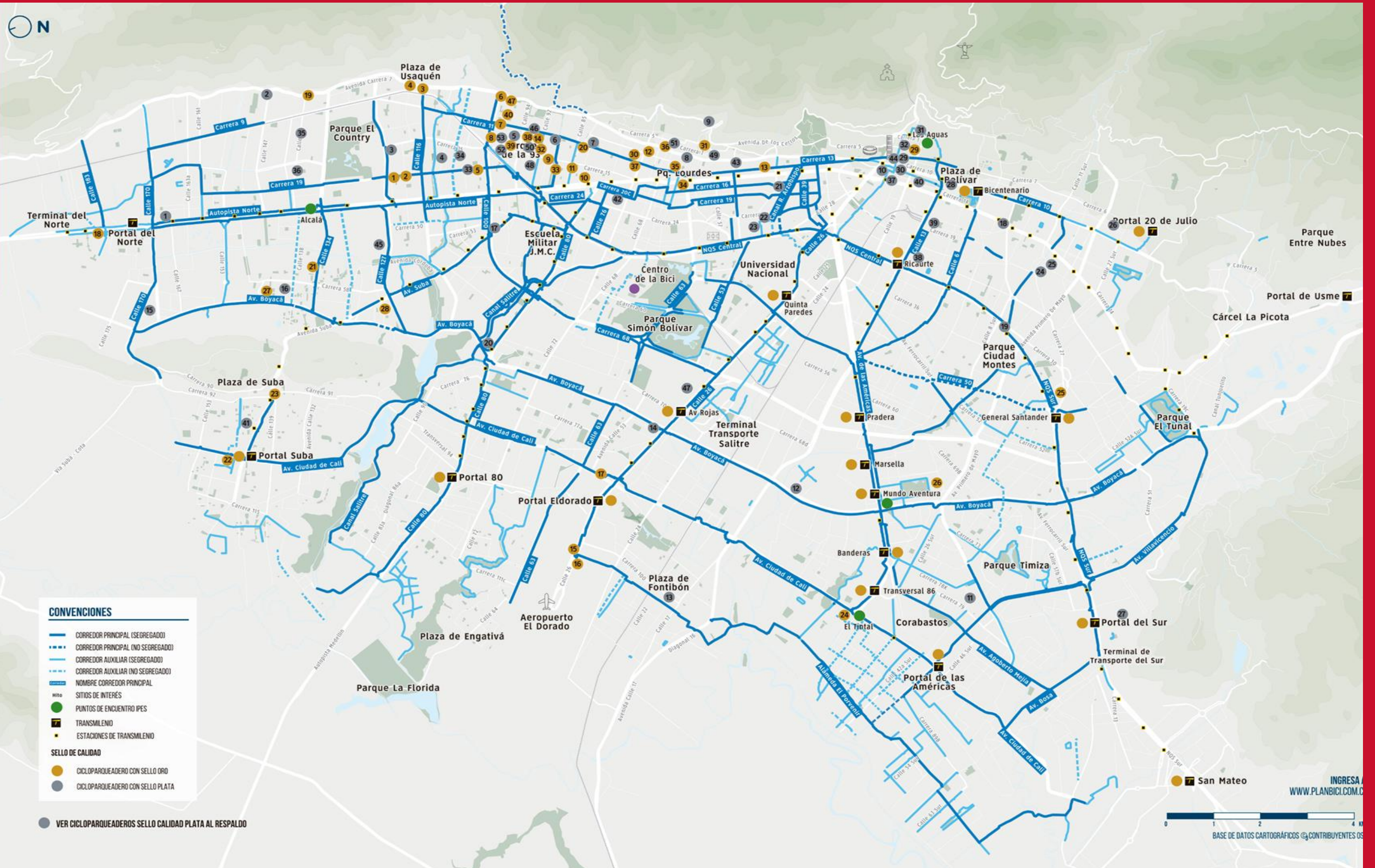
# BOGOTÁ CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

## MAPA CICLORUTAS URBANO



### CICLOPARQUEADERO CON SELLO CALIDAD ORO

NO.	CICLOPARQUEADERO	DIRECCIÓN	CUPOS
1	CITY PARKING CRA 19	CRA 19 # 125 - 17	28
2	SANTA BÁRBARA DRIVE	CRA 19 # 122 - 49	32
3	FUNDACIÓN SANTA FE	CLL 116 # 7 - 02	52
4	MEDICAL CENTER	CLL 119 # 7 - 14	14
5	BODYTECH PLAZA	CRA 19 # 102 - 31	30
6	CAPITAL TOWER	AV. CLL 100 # 7 - 33	80
7	EDIFICIO PUJO	CRA 11 # 98 - 07	40
8	MEGATOWER	AV. CLL 100 # 13 - 21	126
9	TORRE ZIMMA	CRA 15 # 88 - 64	60
10	BODY 83	CRA 198 # 83 - 05	36
11	PARK 85	CLL 85 # 16 - 07	60
12	CLAUSTRO DE LA ENSEÑANZA	CLL 70A # 8 - 00	40
13	U. CATÓLICA DE COLOMBIA	CLL 47 CON CRA 13	44
14	HOTEL ATTON	CLL 93 # 12 - 41	16
15	BURO 26	AV. EL DORADO # 102 - 20	41
16	CARGO PORT	AV. EL DORADO # 106 - 39	83
17	WORLD BUSINESS CENTER	CRA 86 # 51 - 66	20
18	C. C. SANTAFE	AUTO. NORTE # 183 - 49	720
19	C. C. PALATINO	CRA 7 # 138 - 33	50
20	C. C. ANDINO	CRA 11 # 82 - 71	400
21	C. C. SAN RAFAEL	CLL 134 # 55 - 30	100
22	C. C. PLAZA IMPERIAL	CRA 104 # 148 - 07	154
23	C. C. CENTRO SUBA	CLL 145 # 91 - 19	120
24	C. C. TINTAL PLAZA	AV. CIUDAD DE CALI CON AV. DE LAS AMÉRICAS	140
25	C. C. CENTRO MAYOR	AV. NOS CON CLL 38A SUR	300
26	C. C. PLAZA DE LAS AMÉRICAS	TV. 710 # 26 - 94 SUR	320
27	C. C. PARQUE LA COLINA	CRA 580 # 146 - 51	260
28	C. C. NIZA	CRA 700 # 127 - 48	60
29	CITY PARKING BACATÁ	CLL 20 # 5 - 63	71
30	AV. CHILE	CRA 7 # 71 - 21	200
31	CITY PARKING LINK 760	CLL 59 BIS # 5 - 53	18
32	CITY PARKING HOTEL BEST WESTERN	CLL 93 # 13 - 71	15
33	CITY PARKING CARULLA PARK 90	CLL 90 # 16 - 05	48
34	CITY PARKING 63	CLL 63 # 15 - 32	14
35	CITY PARKING CLL 64 CON CRA 10	CLL 64 # 10 - 64	20
36	CITY PARKING VÍA 7	CLL 66 # 7 - 18	12
37	CITY PARKING CLL 72 CON CRA 11	CLL 72 # 11 - 61	14
38	CITY PARKING CLL 938 CANCHA	CLL 938 # 13 - 55	18
39	CITY PARKING PARK 97	CRA 14 # 96 - 55	56
40	CITY PARKING BOGOTÁ TRADE CENTER	CRA 10 # 97A - 13	14
41	CITY PARKING CAPITAL TOWER	CLL 100 # 7 - 33	107



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# BOGOTÁ



# VÍAS HABILITADAS PARA LA CICLOVÍA

# AV. BOYACÁ

Av. Boyacá entre Calle 170 y 134, por la ciclo-ruta del costado oriental y occidental. Extensión 8,4 Km

Av. Boyacá entre Calle 134 y 127B, por la ciclo-ruta del costado occidental. Extensión 1,85 Km

Av. Boyacá entre Calle 127B y Calle 86 A, por la ciclo-ruta del costado oriental. Extensión 2,25 Km

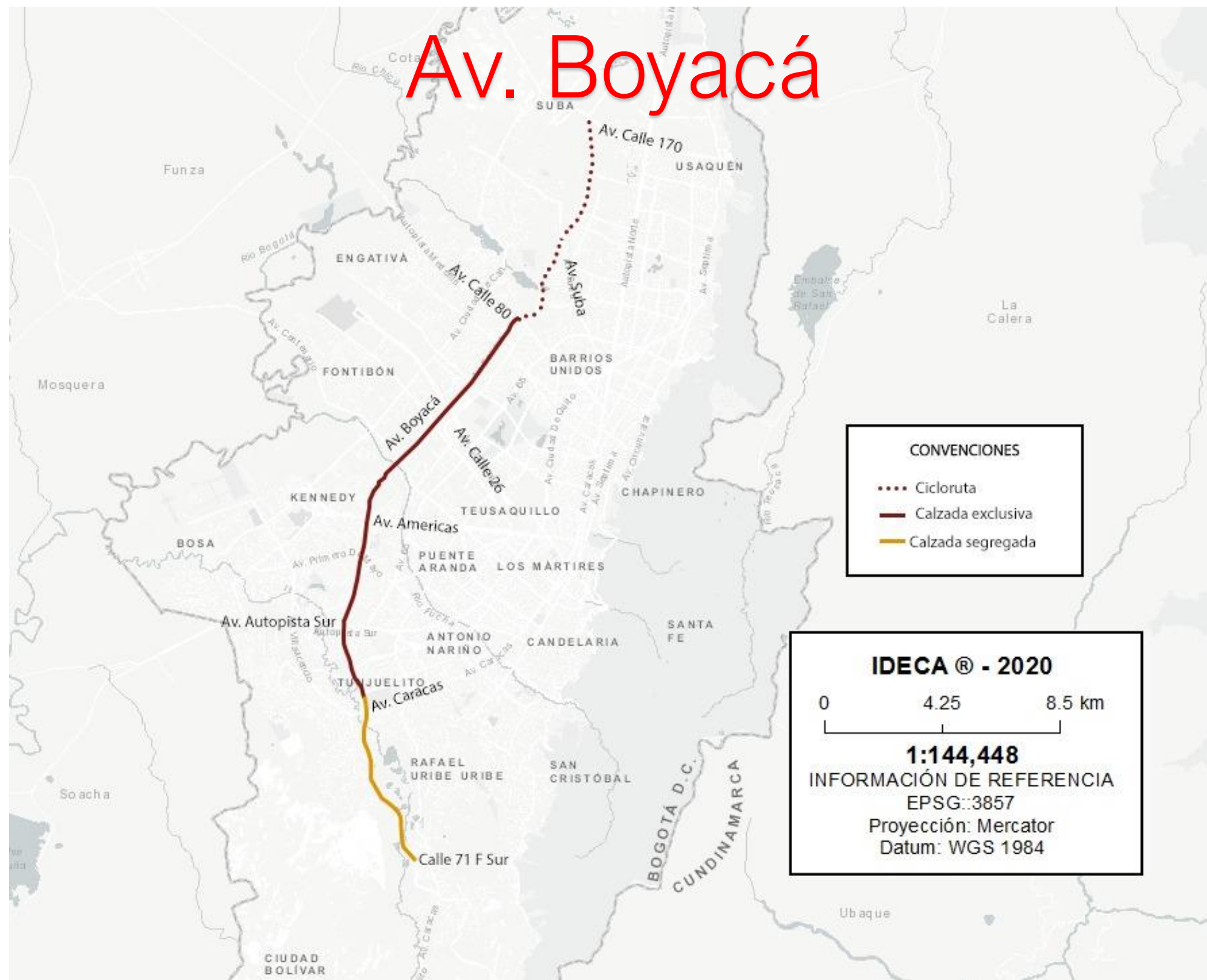
Av. Boyacá entre Calle 86 A y Carrera 24, por la calzada rápida oriental. Extensión 16,4 Km

Av. Boyacá entre Carrera 24 y Diagonal 68ª sur, por carril segregado norte (lento) de la calzada norte. Extensión 6,19 Km





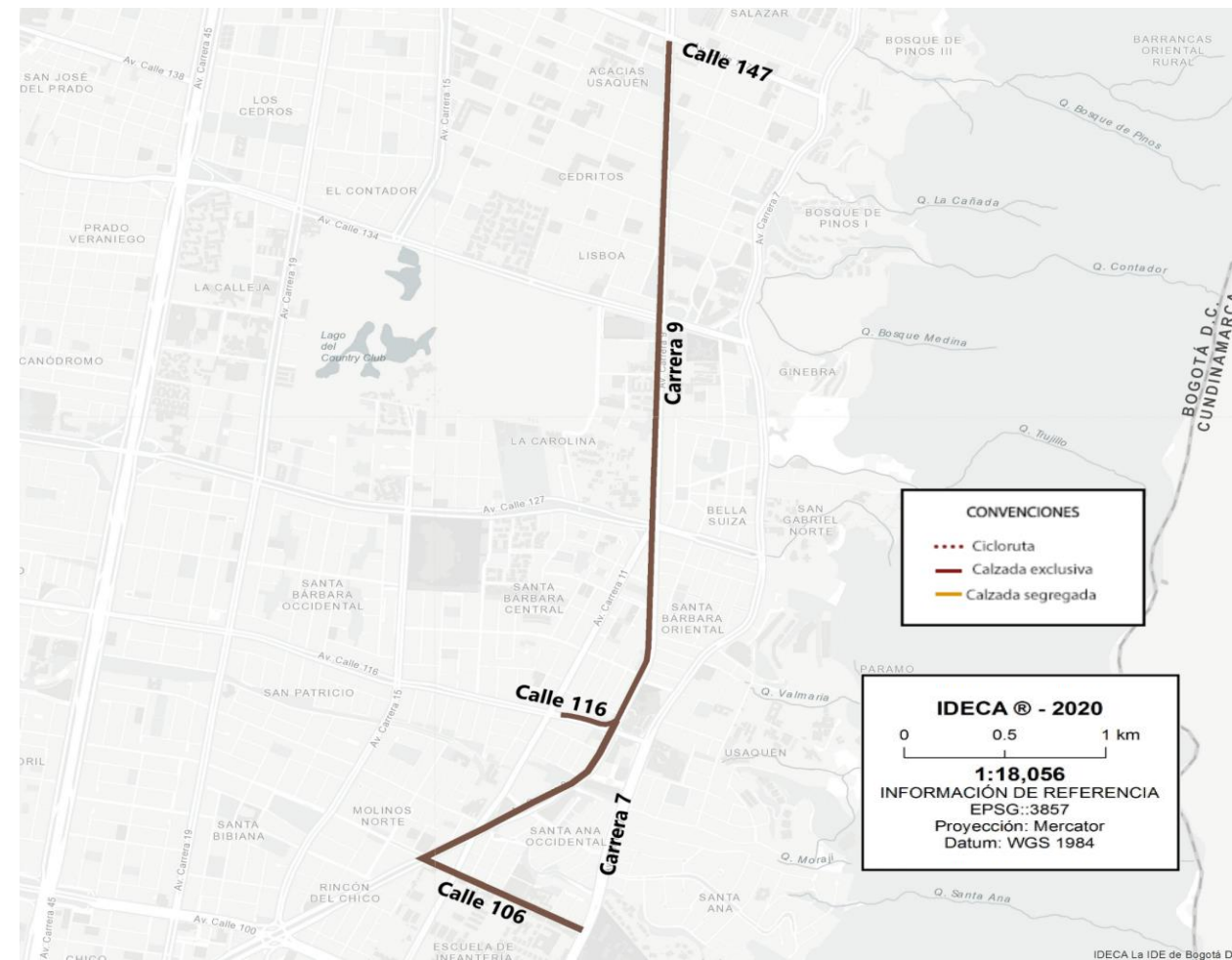
# Av. Boyacá



# CARRERA 9 – CALLE 106

Carrera 9 entre Calle 147 y 106, por la *calzada completa* occidental.  
Extensión 4,58 Km

Calle 106 entre Carrera 9 y 7, por la *calzada completa* norte. Extensión 787 metros

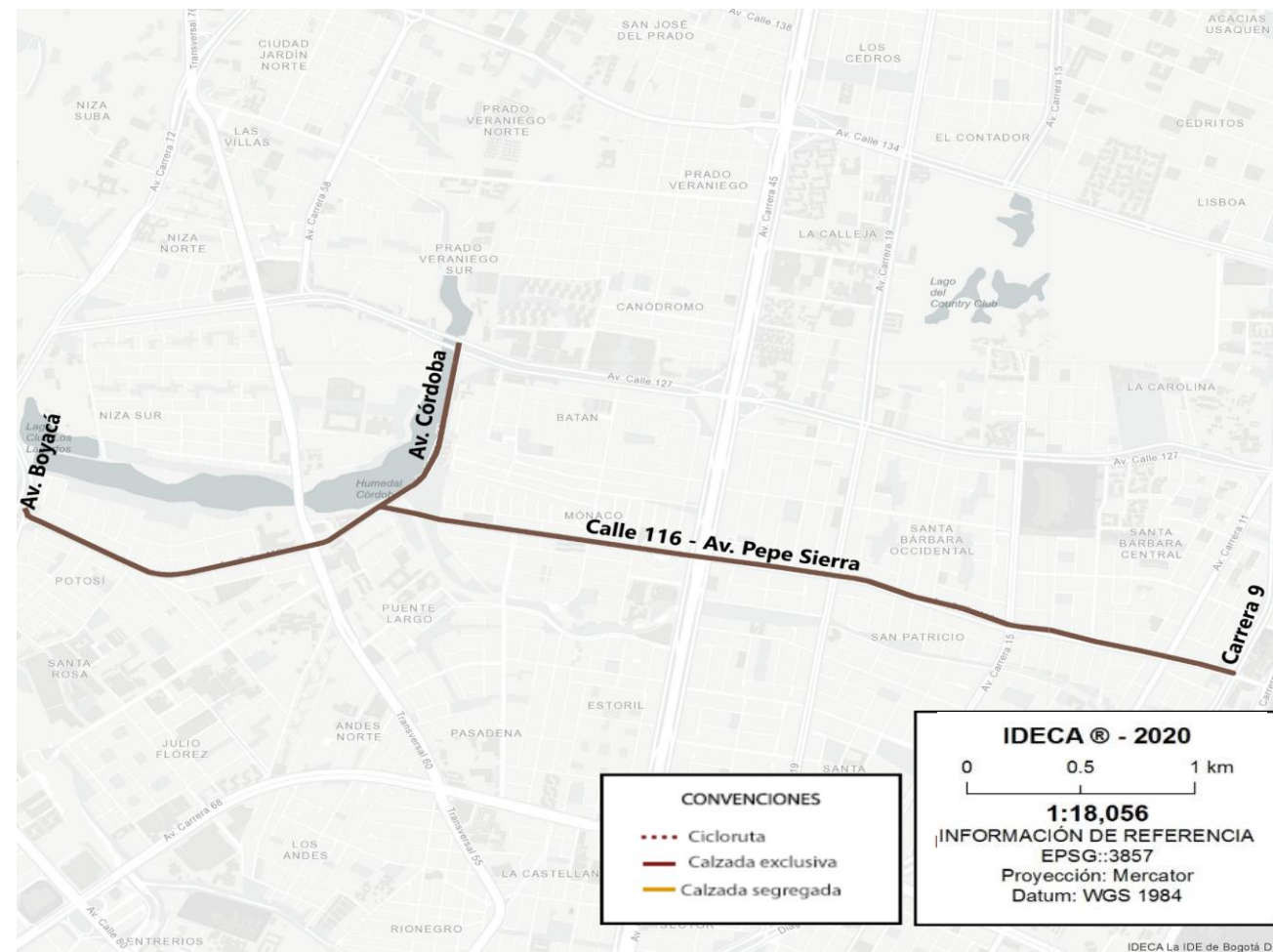




# CALLE 116 – AV. CÓRDOBA

Calle 116 entre Carrera 7 y Av. Boyacá, por la calzada norte completa.  
Extensión 5,61 Km

Av. Córdoba entre Calle 127 y 116, por la calzada occidental completa.  
Extensión 899 metros





# CARRERA 15 – CALLE 72

Carrera 15 entre Calle 116 y Calle 100 por carril segregado oriental de la calzada occidental.

Carrera 15 entre Calle 100 y 72, por carril segregado occidental de única calzada de servicio.

La glorieta de la Carrera 15 con Calle 100 se habilitará por el costado oriental y occidental.

- Extensión Total 4,7 Km

Calle 72 entre Carrera 15 y Carrera 7, por carril segregado sur de la calzada norte. Extensión 843 metros





**Carrera 15 – Calle 72**

**Calle 116**

**Calle 100**

**Carrera 15**

**Calle 72**

**Carrera 7**

**CONVENCIONES**

- ..... Cicloruta
- Calzada exclusiva
- Calzada segregada

**IDECA® - 2020**

0 0.5 1 km

**1:18,056**

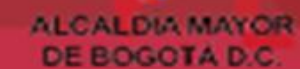
**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

EPSG::3857

Proyección: Mercator

Datum: WGS 1984

IDECA La IDE de Bogotá D.C.





# CARRERA 7

Carrera 7 entre Av. Primera de Mayo y Calle 7 por carril segregado occidental de la calzada única de servicio. Extensión 2,93 Km

Calle 7 entre Carrera 7 y Carrera 6; Carrera 6 entre calle 7 y Calle 10; Calle 10 entre Carrera 6 y Carrera 7 (Desvío guardia presidencial) calzada completa Extensión 0,32 Km

Carrera 7 entre Calle 10 y 24, calzada completa peatonalizada. Extensión 1,60 Km

Carrera 7 entre Calle 24 y 27, carril segregado occidental de la calzada única de servicio. Extensión 428 metros





# CARRERA 7

Carrera 7 entre Calle 27 y 33, por bici carril del costado occidental de la Carrera 7. Extensión: 406 metros.

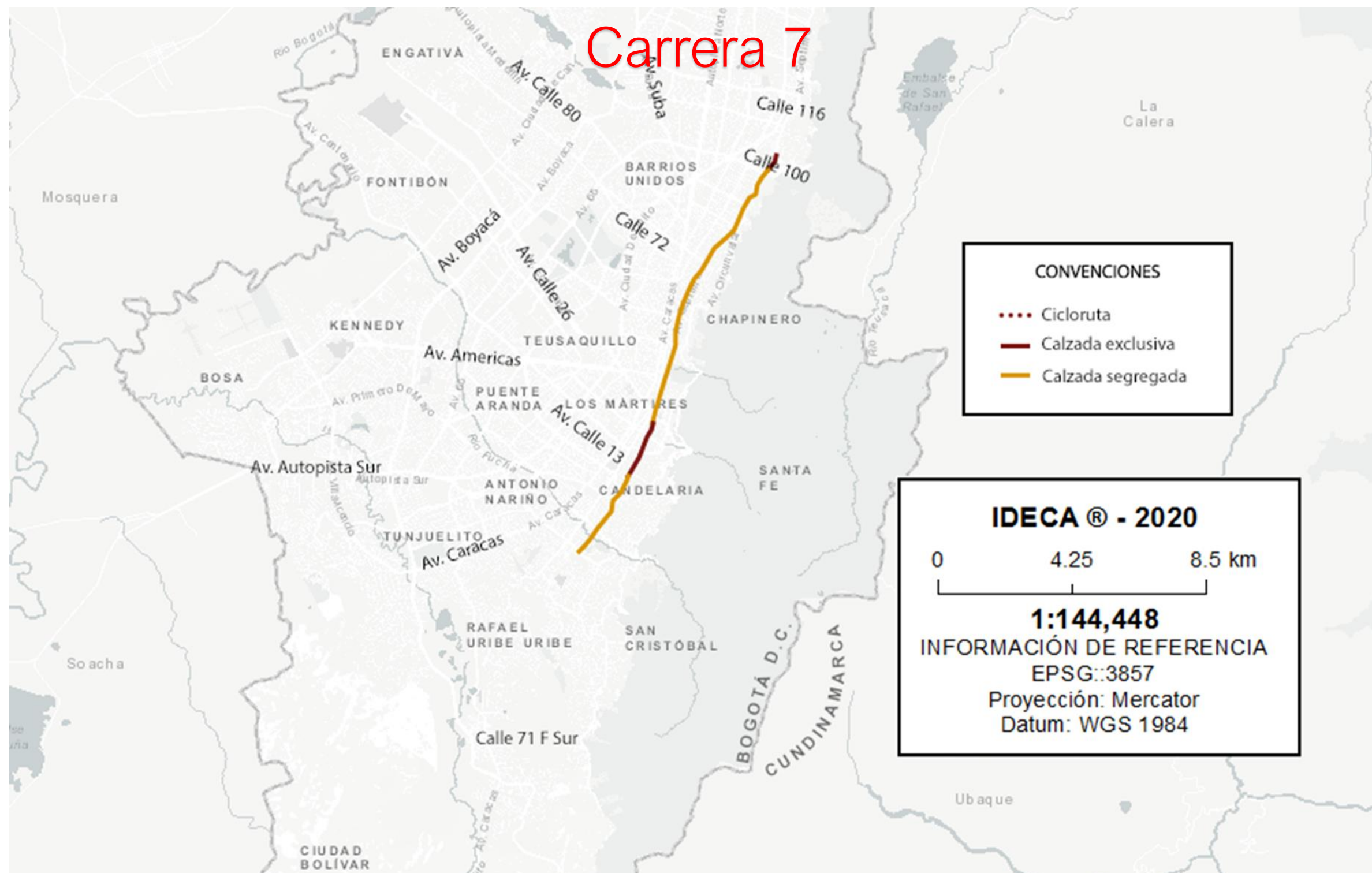
Carrera 7 entre Calle 33 y 102 carril segregado oriental de la calzada occidental. Extensión 7,61 Km

Carrera 7 entre Calle 102 y 106, calzada completa rápida oriental. Extensión 450 metros





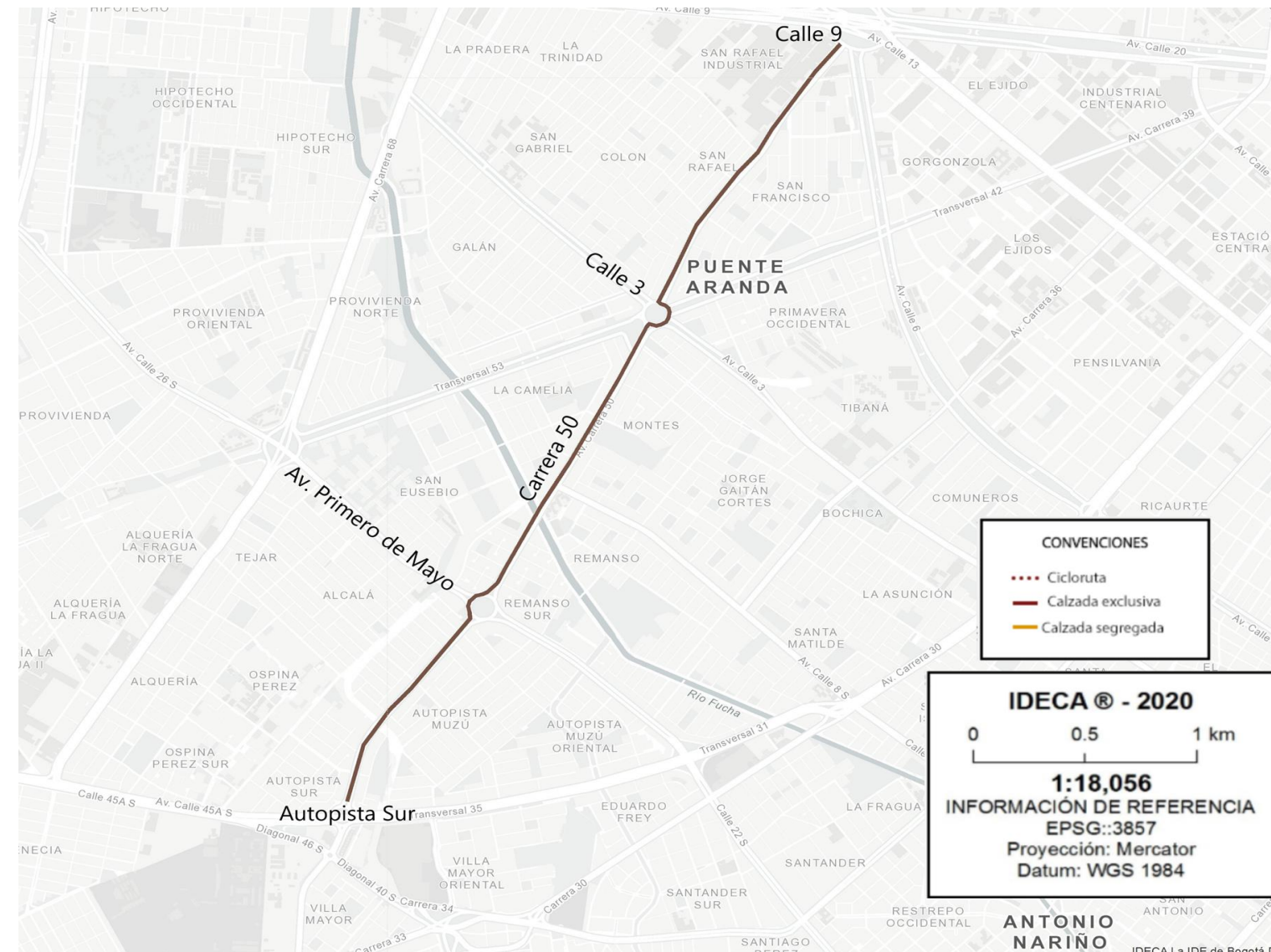
# Carrera 7





# CARRERA 50

Carrera 50 entre Calle 39 A sur y Calle 9 (Av. Américas), *calzada completa* occidental. Extensión 4,33 kilómetros

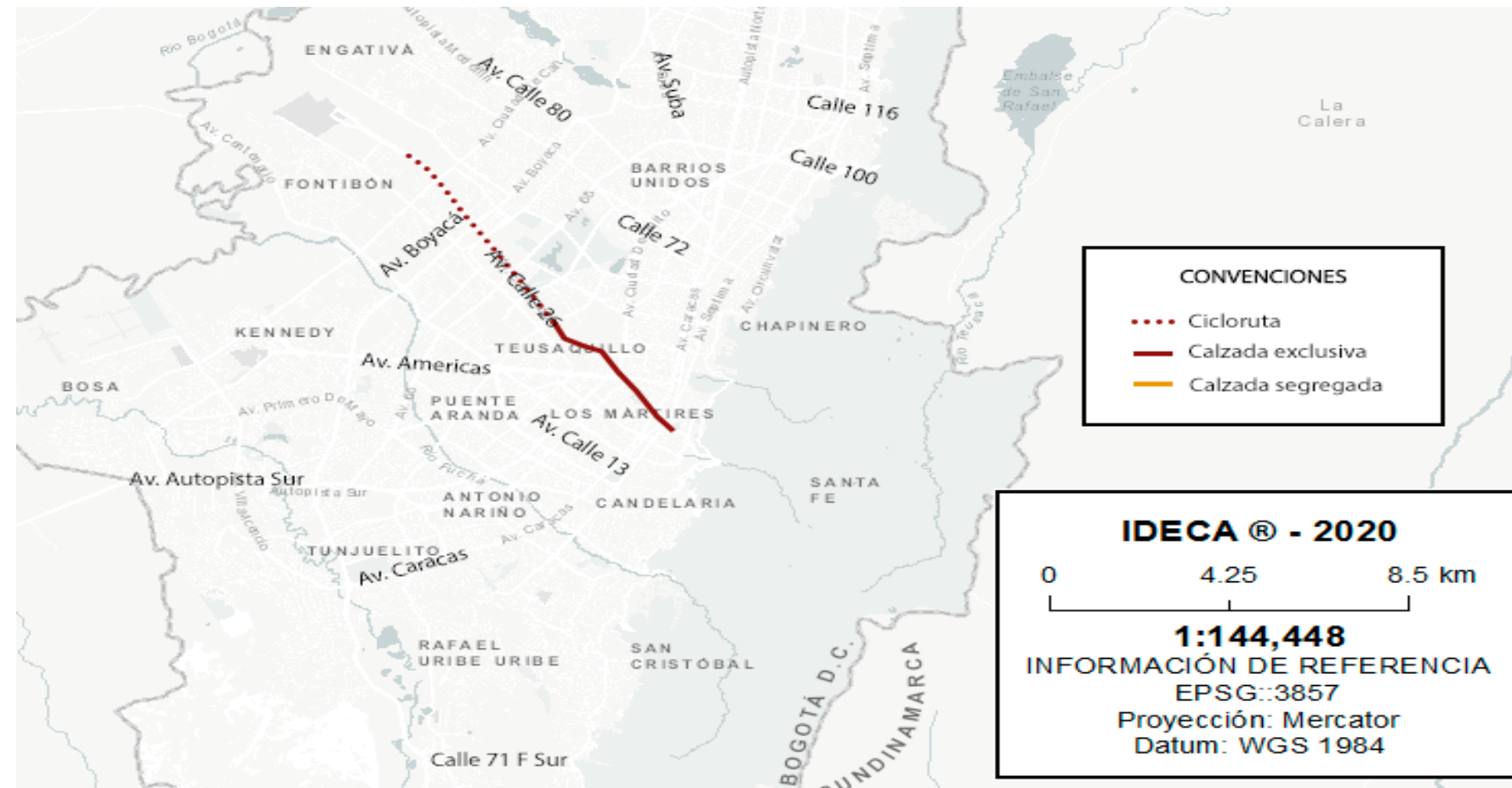




# CALLE 26

Calle 26 entre Carrera 7 y Carrera 50, por la calzada completa sur.  
Extensión 4,64 Km

Calle 26 entre Carrera 50 y Monumento de Reyes por la ciclo-ruta del  
separador central. Extensión 6,24 Km



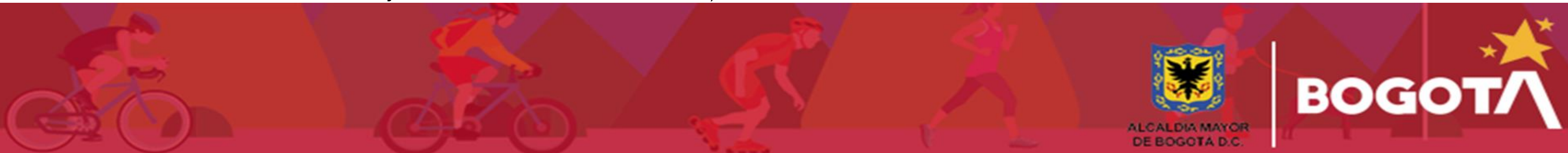


# CALLE 39 SUR – CORREDOR DE BOSA Y CONEXIÓN SOCHA

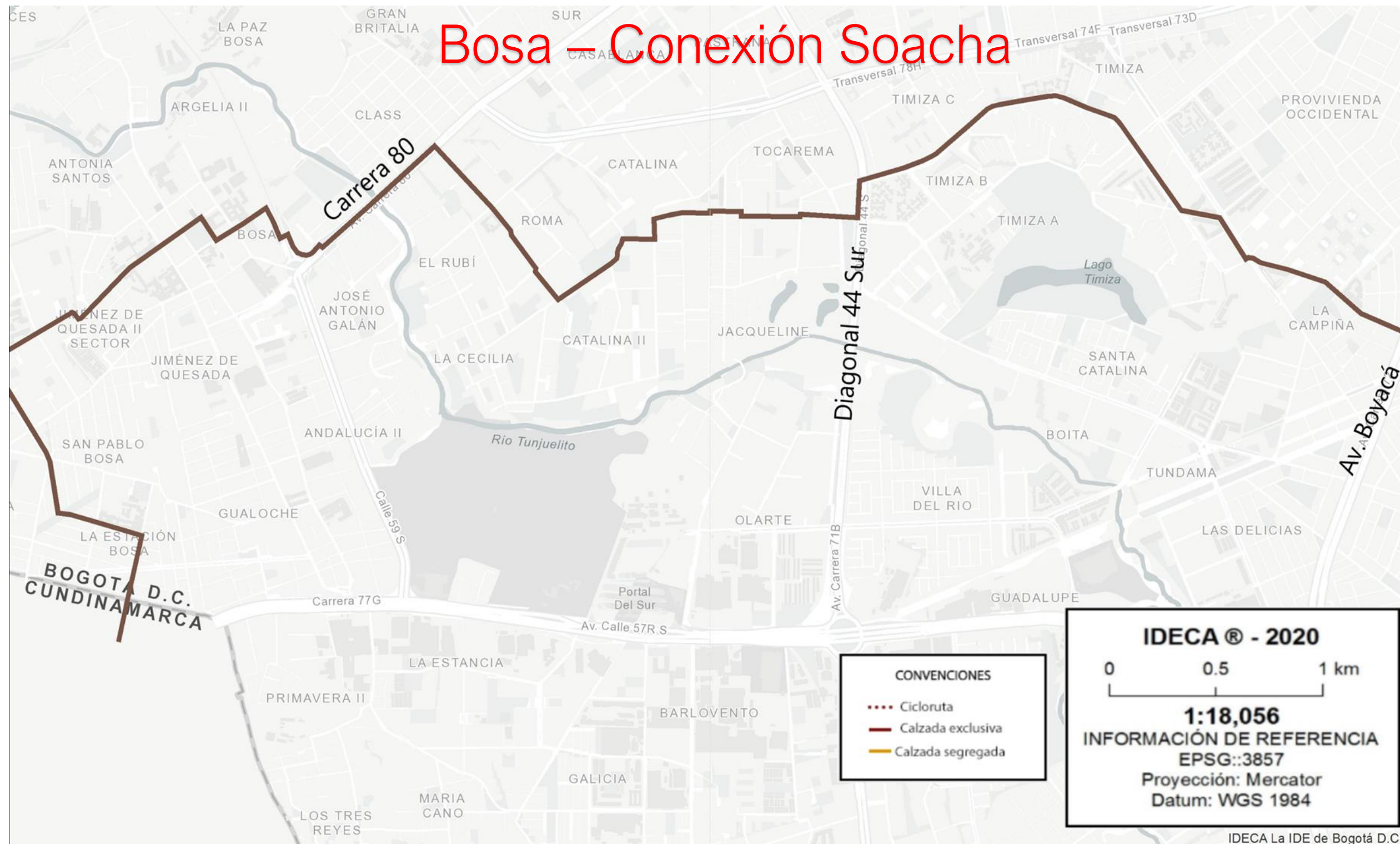
## CALZADA COMPLETA.

- CL 39B sur entre Av. Boyacá y KR 72 K,
- CL 40 Sur entre KR 72K y KR 72 m (DG 40 sur)
- DG 40 sur entre KR 72 m (toda la cuadra)
- CL 40C Sur entre KR 72 M y TV 74C ,
- TV 74C entre CL 40I sur y CL 41 sur,
- TV 78 entre CL 41 sur y CL41B sur,
- KR 78 entre CL 41B sur y DG 44 Sur.
- DG 44 Sur entre KR 78 y KR 77Y bis.
- KR 77Y Bis entre DG 44 Sur y CL 46B sur.
- KR 77Y entre CL 46B sur y CL 48A sur.
- KR 78 entre CL 48A sur y CL 52A sur.
- CL 52A sur entre KR 78 y KR 77v Bis A.
- KR 77v Bis A entre CL 52A sur y DG 54A sur.
- DG 54A sur entre KR 77v Bis y CL 55 sur.
- KR 78 entre CL 55 sur y CL 57A sur.
- CL 57A sur entre KR 78 y KR 80.
- KR 80 entre CL 57A Sur y CL 58J sur.
- CL 58J sur entre KR 80 y KR 80G.
- KR 80G entre CL 58J Sur y CL 59 sur.
- CL 59 Sur entre KR 80 G y KR 80H.
- KR 80H entre CL 59 sur y CL 61 Sur.
- CL 61 Sur entre KR 80H y KR 80I.
- KR 80I entre CL 61 Sur y CL 65D sur.
- TV 80G entre CL 65D Sur y DG 66A Sur.
- TV 80H entre DG 66A Sur y DG 69B sur.
- DG 69B Sur entre TV 80H y KR 78C.
- CL 69A sur entre KR 78C y TV 77J.
- KR 77L entre TV 77J y CL 65J sur.
- CL 65J sur entre KR 77G.
- CL 13 entre KR 13 y TV 8. (Dirección Soacha).

EXTENSIÓN 8,65 Km



# Bosa – Conexión Soacha



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ**



# CALLE 17 SUR Y CALLE 39 SUR

Calle 17 sur entre Carrera 6 y Av. Caracas, calzada norte completa

Calle 17 sur entre Av. Caracas y Autosur, calzada completa

Diagonal 16 sur entre Autosur y Carrera 50, calzada norte completa

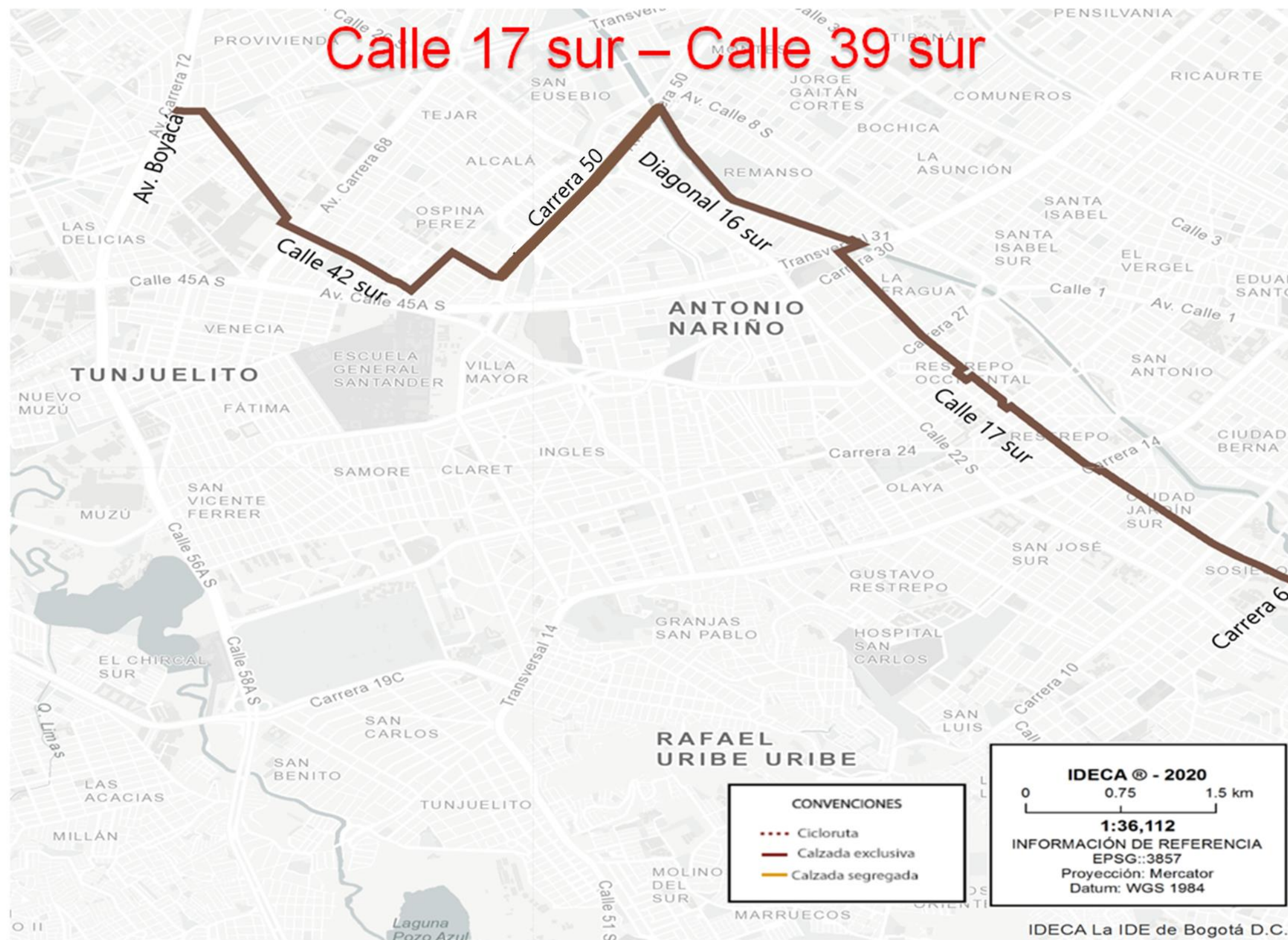
Calle 39A sur entre Carrera 50 y Carrera 51, calzada completa.

Carrera 51 entre Calle 39A sur y Calle 42 sur, calzada completa.

Calle 42 sur entre Carrera 51 y Av. Boyacá, calzada completa.

Extensión 7,97 kilómetros







# Resumen

ESPACIO HABILITADO	DISTANCIA (Kilómetros)	CANTIDAD DE CONOS
Calzada completa	56,24	NO APLICA
Carriles segregados	23,11	A 10 metros de separación 2311
		A 20 metros de separación 1155
Ciclo-rutas	18,74	NO APLICA
Peatonalizada	1,92	NO APLICA
<b>TOTAL</b>	<b>99,71</b>	



# OPERATIVO DE CAMIONES RUTA

INIDICATIVO	NOMBRE	CELULAR	ruta	CANTIDAD DE MATERIAL Y FUNCIONES
GAMMA ALFA 4	DANIELA SÁNCHEZ	3046474187	IDRD	Tareas administrativas y operativas según se requiera.
TANGO ALFA 4	MICHAEL ARAQUE	3232081926	IDRD	Tareas administrativas y operativas según se requiera. Hace 570 del cierre calle 26 de la rojas a la Boyacá.
GAMMA NORTE 1	TATIANA RODRIGUEZ	3219661553	NORTE 1	Realiza distribución entre la calle 66 y la calle 86 a. Debe cargar el material que lleva el camión 6 de conos para habilitación de paso seguro de la 86a.
GAMMA NORTE 2	MARIA OVALLE	3143949753	NORTE 2	Realiza distribución tradicional entre la carrerra 7 y la Av. Boyacá. En la 116 con 7 en los dos costados del puente se deben descargar 2 vallas de inicio fin Ciclovía.
GAMMA NORTE 4	ALEXANDER LEGUIZAMO	3212563802	NORTE 4	Realiza distribución sobre la carrera 9 entre calle 147 y calle 106, acto seguido toma la 106 al oriente y distribuye material hasta la carrera 7, después toma la 7 al sur y debe descargar el material de los embudos y cambios de calzadas que se encuentran en la carrera 7 con calle 102 y 98 respectivamente. No se descarga material de la calle 147 entre 9 y 19.





# OPERATIVO DE CAMIONES RUTA

INIDICATIVO	NOMBRE	CELULAR	ruta	CANTIDAD DE MATERIAL Y FUNCIONES
GAMMA CENTRO 1	KAREN RODRIGUEZ	3144365027	CENTRO 1	Realiza distribución tradicional dominical.
GAMMA CENTRO 2	PAULA BELTRAN	3176897152	CENTRO 2	Realiza distribución entre la Autopista sur y la Av. de las Américas sobre la carrera 50.
GAMMA CENTRO 3	KEVIN SILVA	3214765973	CENTRO 3	Realiza distribución de las vallas de inicio fin Ciclovía de la carrera 7 con calle 22 sur, posteriormente distribución de material desvío Guardia Presidencial, acto seguido distribuye vallas de los cerramientos especiales entre calle 32 y calle 34.
GAMMA CENTRO 4	SERGIO DÍAZ	3222294655	CENTRO 4	Realiza distribución de material tradicional sin descargar el material de la calle 26 entre carrera 50 y 60. Adicional 10 conos y 2 Vallas de cerramiento para calle 26 con carrera 17 - 18 Entrecruzamiento buses padrones Transmilenio.
GAMMA SUR 1	JUAN ROMERO	3133203385	SUR 1	Realiza distribución tradicional dominical Camión Z1.
TANGO SUR 1	ALYSON CASTIBLANCO	3123949192	SUR 1	Realiza distribución tradicional dominical Camión Z2.
GAMMA SUR 2	JESIKA SANTAMARIA	3212403700	SUR 2	Realiza distribución tradicional dominical.
GAMMA SUR 3	JOHAN PEREZ	3046216563	SUR 3	Realiza distribución tradicional dominical.



# OPERATIVO DE CAMIONES CONOS

INDICATIVO	NOMBRE	CELULAR	ruta	CANTIDAD DE MATERIAL Y FUNCIONES	DISTANCIA
SIGMA NORTE 3	JOHAN DONCEL	3197545152	CONOS 1	<p>CARGA EN IDR</p> <p>Realiza la distribución de 550 conos iniciando en la calle 72 con carrera 15 hacia el norte, ubicandolos en el carril occidental de la unica calzada de circulación hasta la calle 100 (Dos costados de la glorieta). Después se dirige hasta la carrera 15 con calle 116 y se regresa hacia el sur distribuyendo conos por el carril oriental de la calzada occidental hasta la calle 100. Carga conos de stock.</p>	Aproximadamente 4,8 Kilometros
TANGO NORTE 3	ANA MARIA DAVILA	3144711238	CONOS 2	<p>CARGA EN IDR</p> <p>Realiza la distribución de 580 conos iniciando en la carrera 7 con calle 100 hacia el sur hasta la calle 53. Carga material de N5 Z2 y Camión conos 7</p>	Aproximadamente 4,8 Kilometros
SIGMA CENTRO 3	SERGIO HERRERA	3156146764	CONOS 3	<p>CARGA EN IDR</p> <p>Realiza la distribución de 409 desde la carrera 7 con calle 22 sur hacia el norte hasta la calle 7, ubicando conos carril occidental de la calzada unica de servicio. Carga conos de la ruta de conos 8 y completa con conos que se envian de tercer milenio el 2 de febrero.</p>	Aproximadamente 3 Kilometros.
TANGO CENTRO 3	ANYELY RODRIGUEZ	3107590942	CONOS 4	<p>CARGA EN IDR</p> <p>Realiza la distribución de 375 conos desde la carrera 7 con calle 53 hasta la carrera 7 con calle 33. Carga los conos de camión de conos 6</p>	Aproximadamente 2,5 kilometros
TANGO CENTRO 4	ESTEBAN ALVAREZ	3158101578	CONOS 5	<p>CARGA EN TERCER MILENIO</p> <p>Realiza distribución de 100 conos y 20 vallas sobre la calle 26 entre la carrera 50 y la carrera 7 para generar zona de seguridad con tacha amarilla.</p>	Aproximadamente 4,3 Kilómetros





# NORTE 1

## Av. Boyacá entre Calle 66 y Calle 170

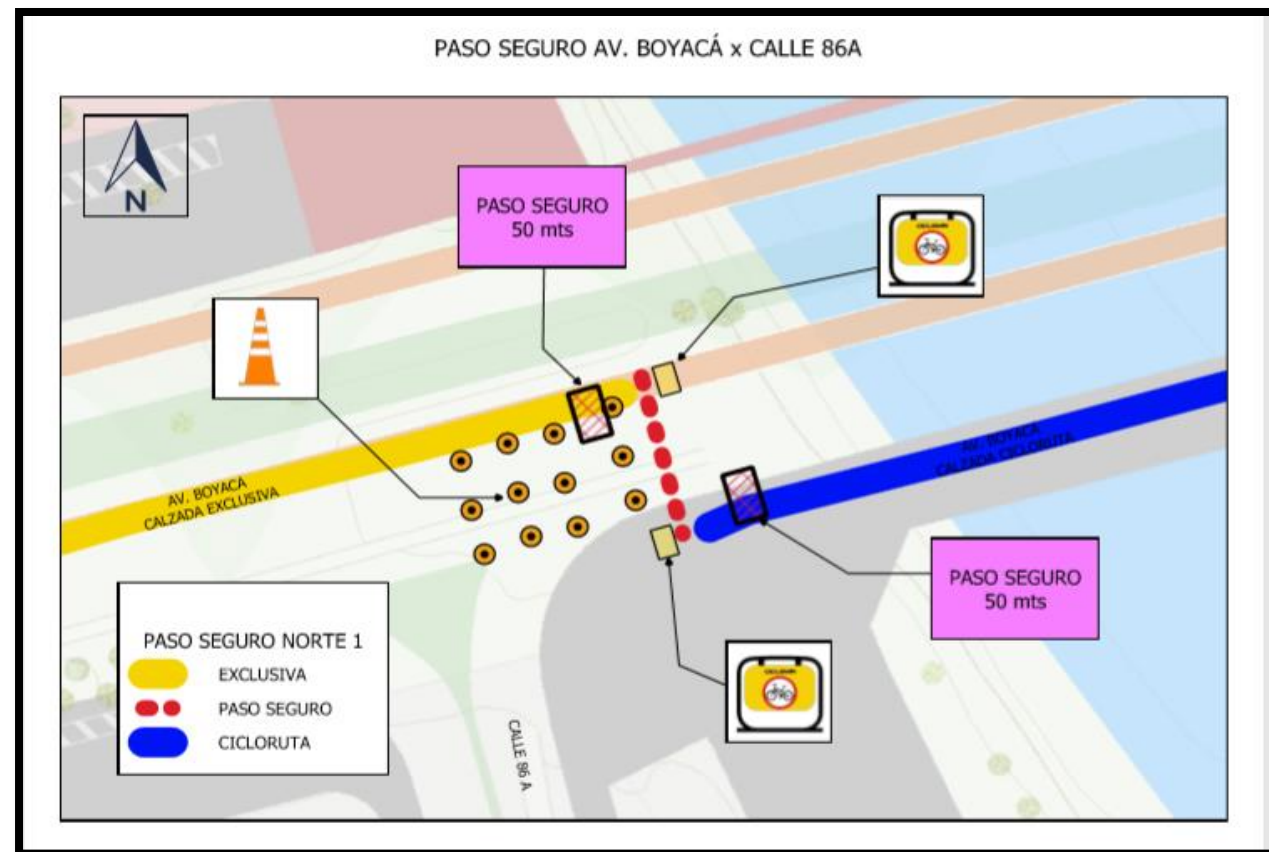
Se deben hacer recorridos en ambos costados de la Av. Boyacá entre Calle 170 y 134, por la ciclo-ruta

Ubicar punto fijo en el paso seguro de la Av. Boyacá x Calle 86a



# PUNTOS ALGIDOS

Av. Boyacá con Calle 86 A Incorporación de usuarios de la ciclo-ruta oriental a la calzada rápida oriental.





# NORTE 2

## Calle 116-Av. Córdoba y Carrera 9

El flujo de usuarios se suspende manera total Calle 116 con Carrera 9 hacia el oriente, no hay conexión con Ciclovía por la Carrera 7.



# NORTE 3

## Carrera 7-Calle 72-Carrera 15- Calle 106

- SDM instala los conos de la calle 72 entre la carrera 7 y carrera. 15
- La glorieta de la Carrera 15 x Calle 100 se habilitará completa, sin vallas.





# PUNTOS ALGIDOS

## Giros a la izquierda Carrera 15

- Carrera 15 con Calle 73
- Carrera 15 con Calle 75
- Carrera 15 con Calle 76
- Carrera 15 con Calle 77
- Carrera 15 con Calle 79
- Carrera 15 con Calle 84Bis
- Carrera 15 con Calle 85
- Carrera 15 con Calle 87
- Carrera 15 con Calle 92
- Carrera 15 con Calle 93
- Carrera 15 con Calle 94
- Carrera 15 con Calle 95
- Carrera 15 con Calle 98



# PUNTOS ALGIDOS

Carrera 7 con Calle 72, manejo de intersección con personal punto fijo, no semafórico.





# PUNTOS ALGIDOS

Carrera 7 con Calle 77, suspensión del giro al oriente. Vehículos toman carrera 7 hacia el sur hasta la calle 76, luego toman la carrera 9 hacia el norte hasta la calle 77, se toma calle 77 hacia el oriente





# PUNTOS ALGIDOS

Carrera 7 con Calle 92, manejo de intersección material de señalización fijo. Apoyándonos de las tachas que hay, para los ciclousuarios el carril es el adosado al separador oriental, los vehículos que giran toman el carril occidental contiguo, es necesario tener puntos fijos de movilidad los cuales controlarán el flujo.





# Centro 1

## Av. Boyacá entre Calle 44 sur y Calle 66 A

Ubicar punto fijo en el paso seguro de la Av. Boyacá x Calle 26



# Centro 2

## Carrera 50 entre Autopista sur y Calle 9

Funciona normal hasta la Av. Américas

Ubicar puntos fijos para controlar el paso en las glorietas del corredor.





# CENTRO 3

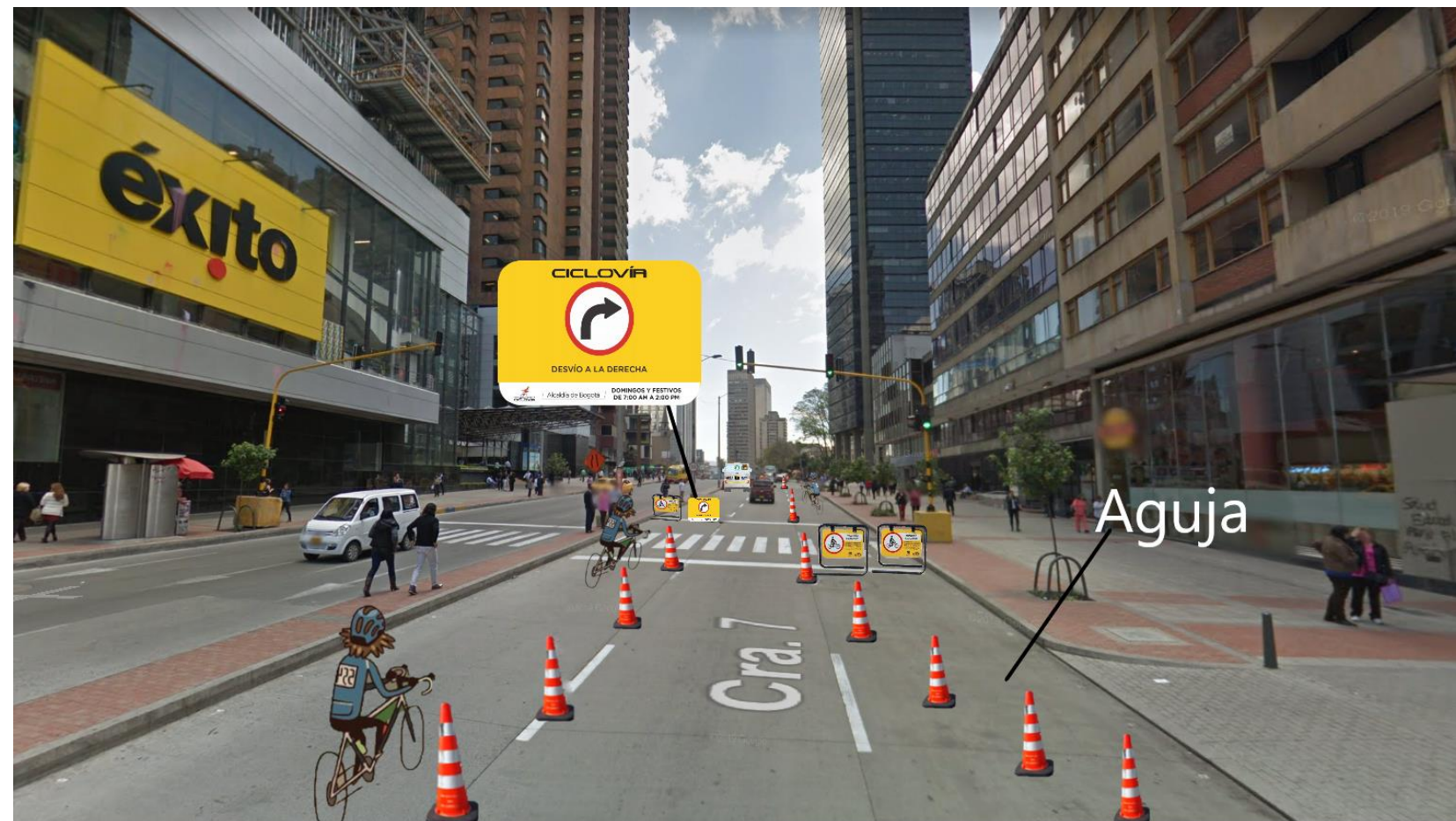
## Carrera 7 entre Av. 1ro de mayo y Calle 72

- Carrera 7 con Calle 39, por el tiempo semafórico de la Calle 39 (occidente-norte) se represa el flujo vehicular en la caja de bloqueo.
- El ascenso y descenso de usuarios se realiza por el costado occidental de la torre Colpatria.
- Se debe realizar desvío por la Carrera 6 y Calle 10.  
(Guardia presidencial)



# PUNTOS ALGIDOS

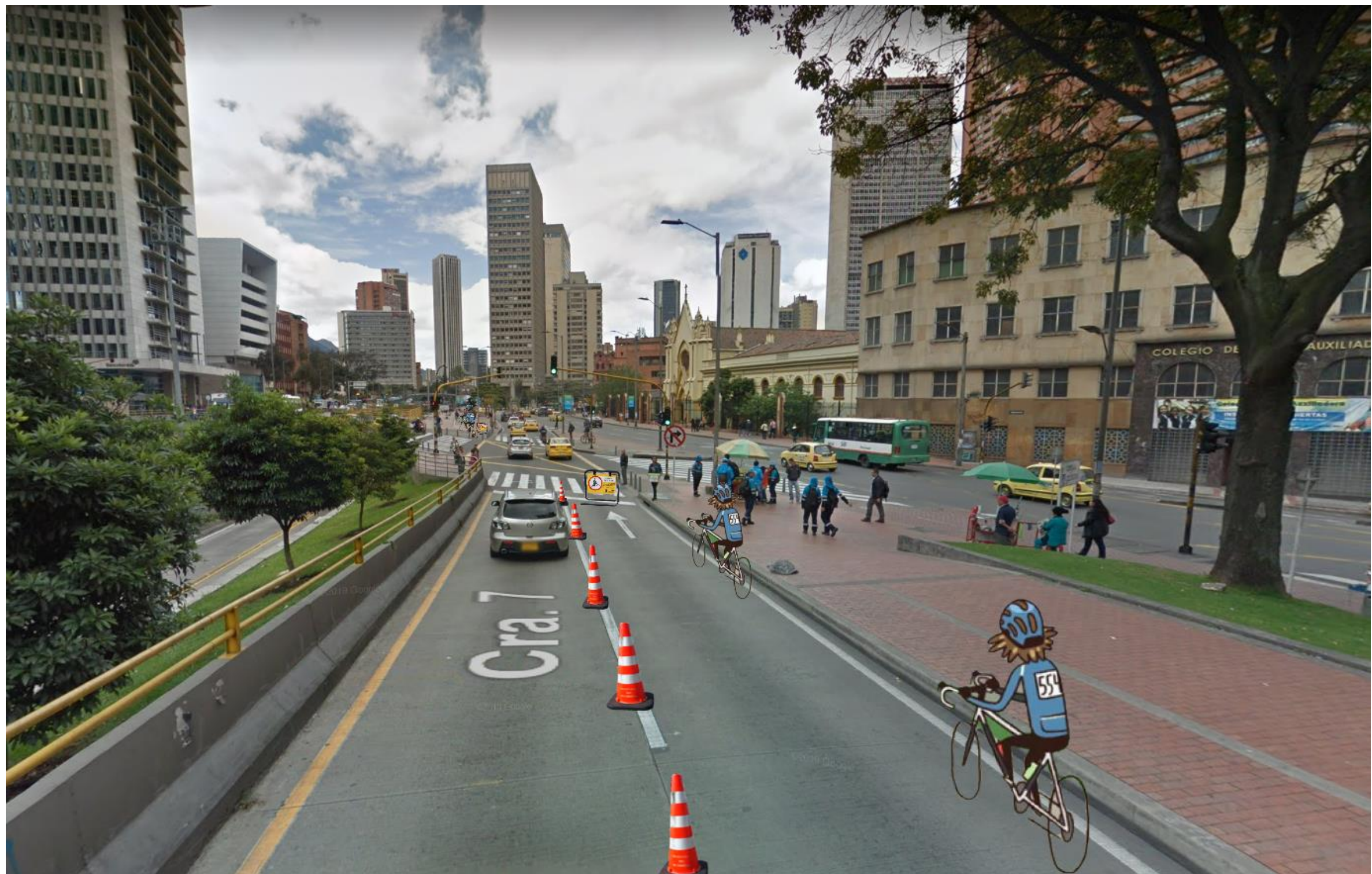
Carrera 7 con Calle 32 – 33 Entrecruzamiento duales, peatones y ciclistas se realizará en el semáforo donde los ciclousuarios pasarán de estar en el carril adosado al separador central a estar adosados al andén occidental. Los buses duales que van por el carril central luego toman el carril oriental.













# PUNTOS ALGIDOS

Carrera 7 con Calle 36, giro a la izquierda habilitado



# CENTRO 4

## Calle 26 entre Carrera 7 y Carrera 60

- Verificar la velocidad de los articulados de la troncal de Calle 26, especialmente en la Carrera 50, donde se realizará la incorporación de los ciclo-usuarios a la ciclo-ruta del separador central.
- Transmilenio, opere para la jornada del día sin carro el desvió para los duales que normalmente realizan entrecruzamiento en la Calle 26 entre Carrera 10 y Carrera 13 (deprimido)
- Cerramiento de esta calzada a las 5:30 p.m.
- El ascenso y descenso de usuarios se realiza por el costado occidental de la torre Colpatria.





# Entrecruzamiento Duales – Ciclousuarios

## Calle 26 por Carrera 19

En este punto la unidad punto fijo detendrá el flujo en ambos sentidos para que así pueda pasar el bus dual.





# Paso Seguro Calle 26 x Carrera 50

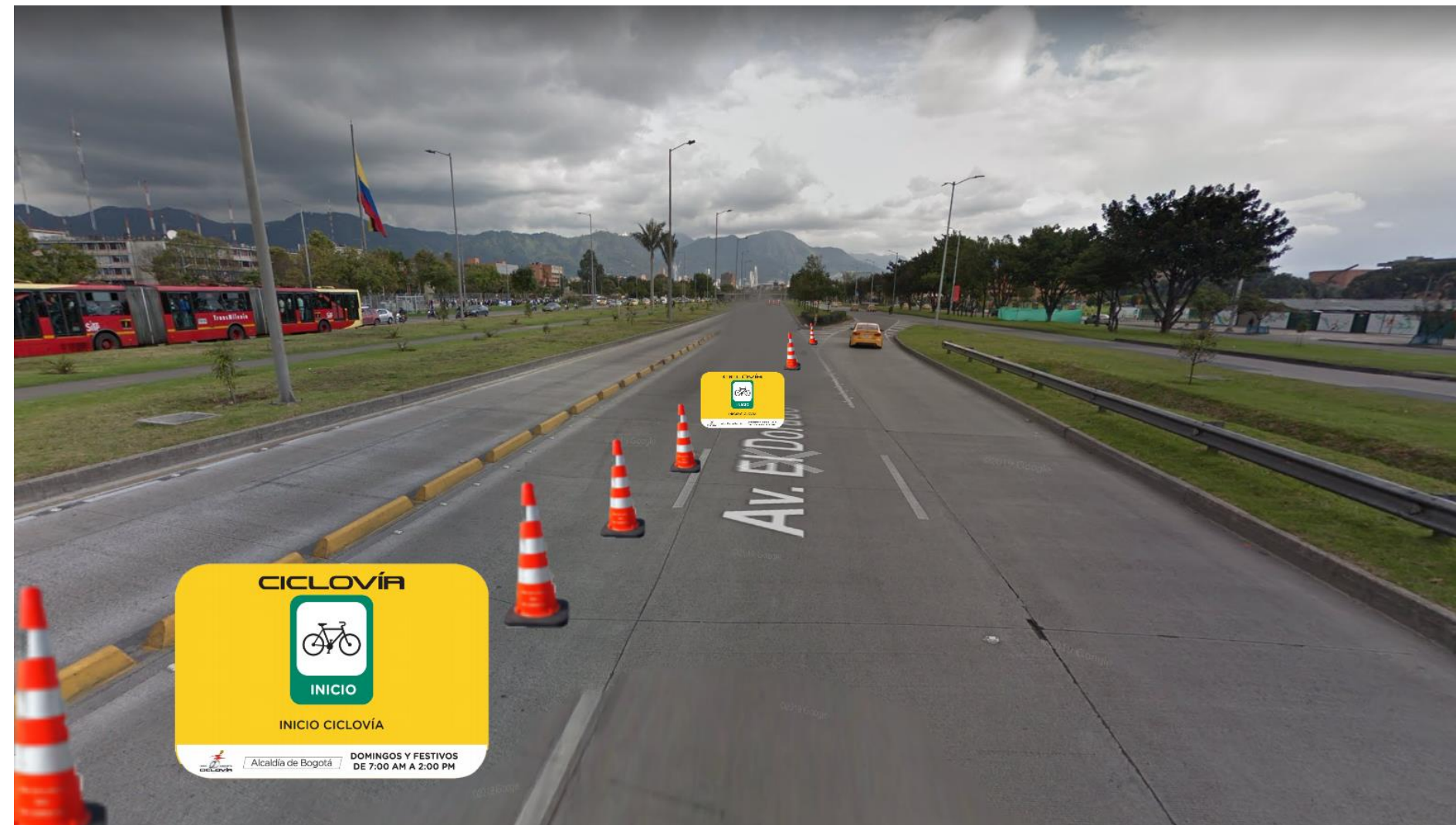
En este punto finaliza la calzada exclusiva para los ciclousuarios, así que se desviarán por la cicloruta que está en el separador central de la Calle 26. Cabe aclarar que en dicho punto de la calzada se debe hacer separación de flujos para evitar algún accidente.





# PUNTOS ALGIDOS

Calle 26 con Carrera 57 Aguja que desvía a los vehículos que van por la calzada rápida y los hace tomar la calzada lenta en sentido de circulación occidente - oriente



# CENTRO 5

## Calle 26 entre Carrera 60 y Carrera 96i

- Verificar la velocidad de los articulados de la troncal de Calle 26, en la Av. Rojas, donde se realizará la incorporación de los ciclo-usuarios a la ciclo-ruta del separador central e incorporación de usuarios desde la Av. Boyacá.
- Cerramiento de esta calzada a las 5:30 p.m.
- Paso seguro Av. Boyacá funcionará normalmente.

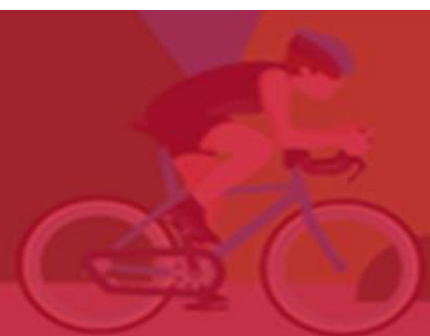




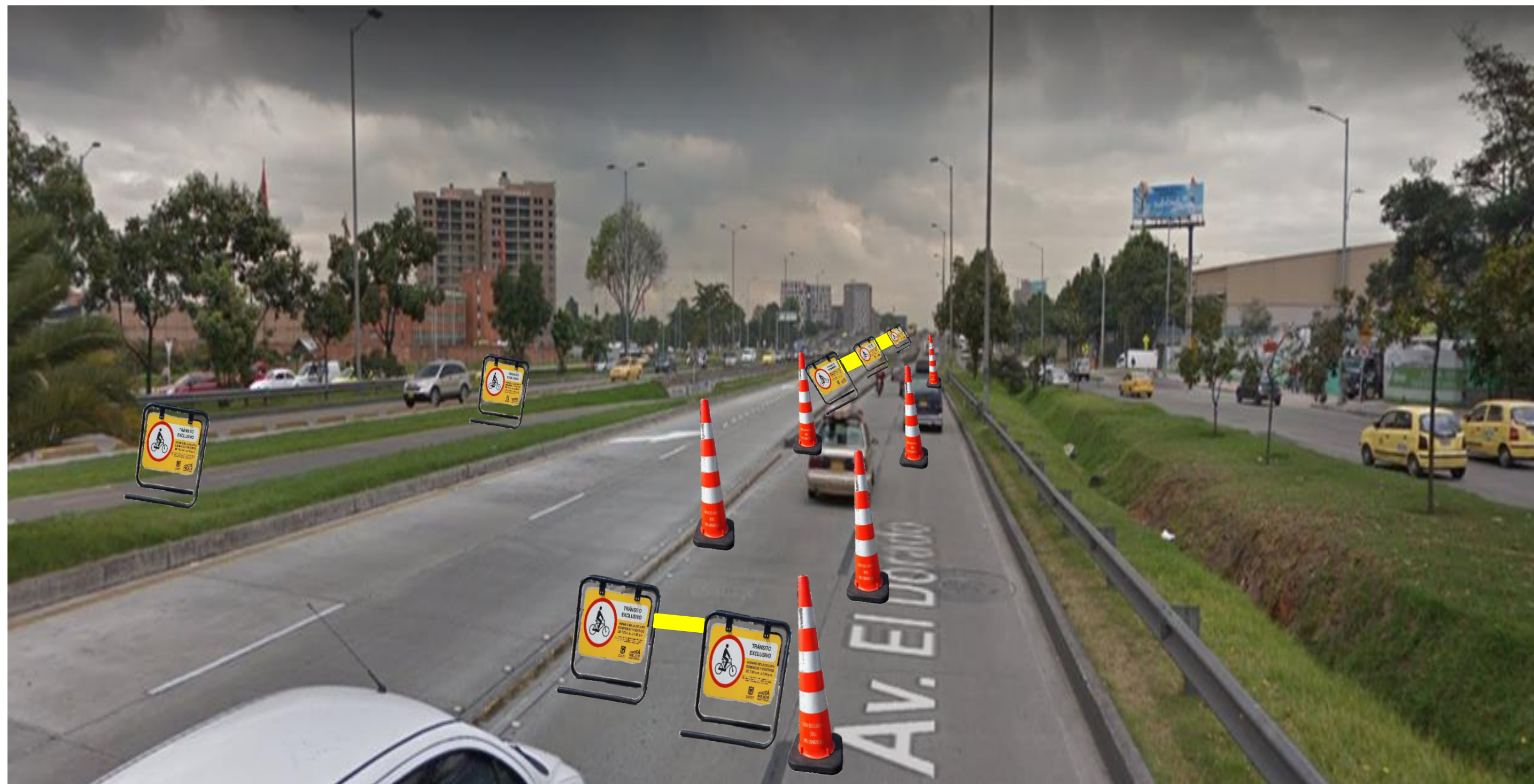
# Paso Seguro Calle 26 entre Estación Rojas y Avenida Boyacá











# Sur 2

## Av. Boyacá entre Diagonal 68 a sur y Calle 44 sur

Funciona normal

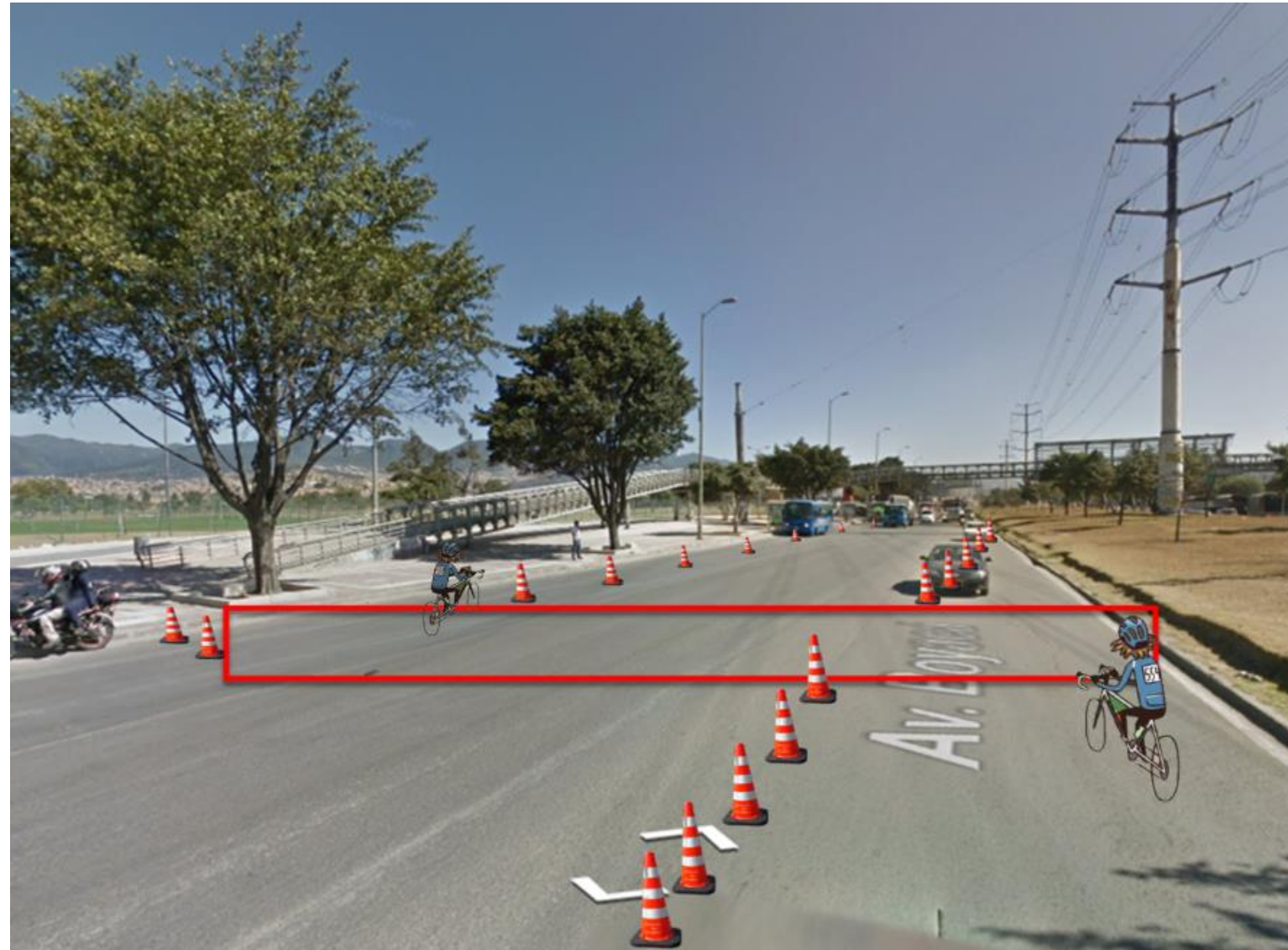
Ubicar puntos fijos para controlar el paso seguro en la Carrera 24





# PUNTOS ALGIDOS

Av. Boyacá con Carrera 24 Incorporación de usuarios de la ciclo-ruta a la calzada rápida oriental.



# OBSERVACIONES

## NOVEDADES CONTRAFLUJO

Contraflujos habilitados:

- Calle 116 entre Carrera 7 y Av. Boyacá
- Calle 17 sur entre Carrera 6 y Carrera 12D

## INSTALACIÓN DE RECURSOS

La SDM habilita:

- La calle 72 entre carrera 7-15 Conos
- La carrera 7 con Calle 92 conos
- Calle 106 entre carrera 7 x carrera 9 manejo cruce
- Ubica personal en los giros izquierda de la carrera 15 (Ver dispositiva N. 28).
- Carrera 7 entre cl. 27 y cl. 33
- La SDM es la encargada de la elaboración de los PMT que se requieran por modificaciones al operativo del evento.

El IDRD habilitará las demás vías mencionadas anteriormente





# Puntos de conteo



# NORTE 1



Av. Boy x Calle 152 B



Av. Boy x Calle 76



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





# NORTE 2



Calle 116 x Carrera 53



Carrera 9 x Calle 142





# NORTE 3



Carrera 7 x Calle 94



Carrera 15 x Calle 92





# CENTRO 1



Av. Boy x Calle 3



Av. Boy x Calle 22D





# CENTRO 2



Carrera 50 x Cl 3





# CENTRO 3



Carrera 6 x Cl 8



Carrera 7 x Cl 53





# CENTRO 4



Calle 26 x Carrera 33





# CENTRO 5



Calle 26 x Carrera 82





# SUR 1



**Carrera 80 x Calle 57 A sur**





# SUR 2



Av. Boy x Carrera 24



Av. Boy x Calle 71 Bis sur





# SUR 3



Calle 17 sur x Carrera 22



Calle 39 sur x Carrera 68 G





# HORARIOS DE CONTEO

Se realizara conteo durante toda la jornada por hora, particionada en cuatro cuartos de hora. El guardián debe reportar a la central el 1° cuarto de hora, a este reporte la central aplicará la formula por expansión.

06:30 – 06:45 a.m.

07:30 – 07:45 a.m.

08:30 – 08:45 a.m.

09:30 – 09:45 a.m.

10:30 – 10:45 a.m.

11:30 – 11:45 a.m.

12:30 – 12:45 p.m.

01:30 – 01:45 p.m.

02:30 – 02:45 p.m.

03:30 – 03:45 p.m.

04:30 – 04:45 p.m.

05:30 – 05:45 p.m.

06:30 – 06:45 p.m.



# HORARIOS DE CONTEO

El guardián reportara el conteo NETO de cada hora a la central de comunicaciones. Este dato no se le aplicará la formula de conteo.

06:30 – 07:30 a.m.

07:30 – 08:30 a.m.

08:30 – 09:30 a.m.

09:30 – 10:30 a.m.

10:30 – 11:30 a.m.

11:30 – 12:30 a.m.

12:30 – 01:30 p.m.

01:30 – 02:30 p.m.

02:30 – 03:30 p.m.

03:30 – 04:30 p.m.

04:30 – 05:30 p.m.

05:30 – 06:30 p.m.

06:30 – 07:30 p.m.

