

ANEXO. Actividades relacionadas con la Segunda Temporada de Lluvias 2020

Localidad	1. ¿La Alcaldía Local tiene un plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias?	2. En el marco del Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, ¿Qué medidas se han realizado y por desarrollar?	3. ¿En la actualidad, cuál es la capacidad operativa con la que cuenta su entidad para este tipo de escenario (Herramientas, equipos, accesorios, mano de obra, entre otros recursos, suministros y transporte)?	4. ¿Ha contemplado realizar verificación y seguimiento a puntos críticos de su localidad frente a la posible materialización de emergencias asociadas a la segunda temporada de lluvias, específicamente, donde la población se pueda ver afectada?																																																																																																																																																																
1. Usaquen	Desde la alcaldía local de Usaquén se realiza un seguimiento permanente a los puntos críticos identificados en la localidad, a su vez a través de acciones interdisciplinarias coordinadas desde del Consejo Local de Gestión de Riesgo se tiene previsto atender cualquier evento de emergencia, contando con contacto de manera permanente con todos los miembros, por medio telefónico y el chat de atención creado con tal fin, por último nos encontramos prestes y disponibles de manera permanente según lo determinado en el marco de actuación de la Estrategia Distrital para la respuesta a emergencias en Bogotá.	Con el fin de implementar acciones encaminadas al conocimiento y al manejo de desastres se han desarrollado sesiones de la escuela virtual de Gestión de Riesgos, socializando el plan local de Gestión de Riesgos y los escenarios presentes en la localidad, como también se han desarrollado los respectivos recorridos de seguimiento y monitoreo a los puntos críticos de la localidad, finalmente se han atendido solicitudes de los ciudadanos relacionados con eventos de emergencia	En el momento se cuenta con el recurso humano: profesional en Gestión de Riesgos y Cambio Climático Claudia Moya, así como transporte según la disponibilidad, ya se estipuló un recurso en el plan de Desarrollo en esta administración para manejo de emergencias, sin embargo por ahora no contamos con herramientas, suministros u otros recursos.	Como fue referido anteriormente, se han desarrollado los respectivos recorridos de seguimiento y monitoreo a los puntos críticos de la localidad, y se han atendido solicitudes y/o requerimientos de los ciudadanos relacionados con eventos de emergencia en la localidad.																																																																																																																																																																
2. Chapinero	En la localidad dentro de la Comisión Ambiental local y el Consejo local de gestión de riesgos se realiza permanentemente recorridos para identificar los puntos de acumulación de residuos sólidos y que se encuentran en puntos que por efecto de las lluvias pueden terminar en los sistemas de drenaje de la localidad. El territorio de la localidad también está siendo atendido por medio del convenio 0804 de 2019 "limpieza de canales, quebradas, estructuras y sumideros" a cargo de Aguas Bogotá,cuyo objeto es Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros entre la empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá (EAB), el Instituto Distrital De Gestión Del Riesgo y Cambio Climático – IDIGER y Aguas de Bogotá S.A. E.S.P., para la limpieza de canales, quebradas y estructuras que permitan el bienestar de los ciudadanos y la reducción del riesgo por inundaciones y encharcamientos. El Plan de Contingencia de la Alcaldía Local contempla la actualización del directorio telefónico de los delegados del Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, así como la alerta a los integrantes del Consejo a través de correo electrónico y de WhatsApp para que estén atentos ante cualquier evento.	En la Localidad, se cuenta con la caracterización del escenario de riesgos por inundación y/o encharcamiento, se realizan periódicamente recorridos de verificación de las condiciones de los puntos de cada una de las quebradas de la localidad, para el mes de noviembre se realizará la actualización del escenario de riesgo y la proyección de acciones del componente programático.	La Alcaldía cuenta con un profesional de gestión de riesgos, un camión y una camioneta de manera oportuna dependiendo la disponibilidad de servicios de todas las áreas de la Alcaldía.	Se realizan recorridos en los puntos críticos, con las entidades correspondientes al Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, , donde se han dado diálogos y recomendaciones a las comunidades, con el fin de busca un mejor manejo de los residuos y evitar que sean depositados en las quebradas, canales y alcantarillado y se saturen provocando inundaciones y/o encharcamientos. Con el fin de verificar las condiciones de estabilidad e identificar nuevos puntos propensos a la materialización de deslizamientos, encharcamientos, movimientos en masa, etc.																																																																																																																																																																
3.Santa Fe	A través de la CAL y del CLGR-CC se han programado actividades tendientes a atender los puntos críticos de acumulación de residuos que por efecto de las lluvias pueden terminar en los sistemas de drenaje de la localidad, con este plan de trabajo se logra que no se saturen de residuos los sumideros evitando de esta manera la presencia de encharcamientos en la localidad, con el apoyo de la empresa de aseo. El territorio de la localidad también está siendo atendido por medio del convenio 0804 de 2019 "limpieza de canales, quebradas, estructuras y sumideros" a cargo de Aguas Bogotá,cuyo objeto es Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros entre la empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá (EAB), el Instituto Distrital De Gestión Del Riesgo y Cambio Climático – IDIGER y Aguas de Bogotá S.A. E.S.P., para la limpieza de canales, quebradas y estructuras que permitan el bienestar de los ciudadanos y la reducción del riesgo por inundaciones y encharcamientos.	En la Localidad de Santa Fe, se caracterizó el escenario de riesgo por movimientos en masa, teniendo en cuenta los incidentes relevantes que se han presentado como lo es el proceso de inestabilidad en el Colegio Los Pinos (el cual ya cuenta con diseños y estudios para intervención) y en la Quebrada Manzanares. Para lo cual, en el segundo semestre de 2020, se adelantarán recorridos de verificación a los puntos críticos mencionados con anterioridad y recorridos a otros sectores; esto con el fin de identificar nuevos puntos propensos a la materialización de deslizamientos, para tomar las medidas necesarias y realizar la actualización del escenario de riesgo y el componente programático.	La Alcaldía Local de Santa Fe, cuenta con dos profesionales de Gestión de riesgo, dos camionetas (2 conductores).	A través del CLGR-CC, se programaron recorridos en el segundo semestre de 2020, para realizar acciones de seguimiento a los puntos críticos identificados con anterioridad y sectores reportados por la comunidad; esto con el fin de verificar las condiciones de estabilidad e identificar nuevos puntos propensos a la materialización de deslizamientos, encharcamientos, movimientos en masa, etc.																																																																																																																																																																
4. San Cristóbal	A través de la CAL y del CLGR-CC se han programado actividades tendientes a atender los puntos críticos de acumulación de residuos que por efecto de las lluvias pueden terminar en los sistemas de drenaje de la localidad, con este plan de trabajo se logra que no se saturen de residuos los sumideros evitando de esta manera la presencia de encharcamientos en la localidad, con el apoyo de la empresa de aseo. El territorio de la localidad también está siendo atendido por medio del convenio 0804 de 2019 "limpieza de canales, quebradas, estructuras y sumideros" a cargo de Aguas Bogotá,cuyo objeto es Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros entre la empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá (EAB), el Instituto Distrital De Gestión Del Riesgo y Cambio Climático – IDIGER y Aguas de Bogotá S.A. E.S.P., para la limpieza de canales, quebradas y estructuras que permitan el bienestar de los ciudadanos y la reducción del riesgo por inundaciones y encharcamientos.	Durante el periodo, se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se realizaron acciones de cerramiento en el talud de la calle 28G Sur con Carrera 13 Este, sector Amapolas. 2. Se realizó mantenimiento a la jardinería existente en la localidad de vigencias 2018-2019. 3. Se continuó con el control de ocupaciones ilegales y de predios en alto riesgo no mitigable. 4. Se realizó control de retamo espinoso y liso sobre zonas del borde oriental de cerros y en obras de mitigación. Del mismo modo, se están realizando seguimiento a las acciones asociadas dentro del componente programático del PLGRCC de San Cristóbal encontrado que existen dificultades especialmente con la adecuación de predios, reasentamientos en el sector del río Fucha y las condiciones de remoción en masa de la Escuela Santa Rita.	En el marco de las competencias del Alcalde Local, y a la luz del proyecto 1579 San Cristóbal preparada para el riesgo, de la estrategia Juegale Limpio a San Cristóbal, se cuenta con los siguientes recursos en personal y centro de reserva: <table><tr><th>ITEM</th><th>Cantidad</th><th>ITEM</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td colspan="4">Elementos para atención de incendios forestales</td></tr><tr><td>Bomba de incendios Portátil de una etapa, motor de cuatro tiempos</td><td>1</td><td>Personal referente EIR - EDRB</td><td>1</td></tr><tr><td>Manguera para incendios forestales</td><td>6</td><td>Profesional de apoyo</td><td>1</td></tr><tr><td>Pitores de Combustión de 1.5"</td><td>3</td><td>Tecnólogo ambiental</td><td>1</td></tr><tr><td>Siamesa con Válvula de Bola de 1.5"</td><td>2</td><td>Técnicos administrativos</td><td>2</td></tr><tr><td>Estrangulador de Manguera</td><td>3</td><td>Gestores de riesgos</td><td>12</td></tr><tr><td>Llave Universal para Manguera</td><td>3</td><td>Gestores puntos críticos de basura</td><td>5</td></tr><tr><td>Tubo de Succión de 1 1/2"</td><td>3</td><td>Vehículos disponibles</td><td></td></tr><tr><td>Tubo de Succión de 2"</td><td>3</td><td>Camionetas de plátón</td><td>3</td></tr><tr><td>Acoples o adaptador de Rosca a Acople Rápido</td><td>3</td><td>Volquetas</td><td>2</td></tr><tr><td>Válvula de Pie con Fibro 2</td><td>3</td><td>Bus</td><td>1</td></tr><tr><td>Válvula de Pie con Fibro 2</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Llave de uniones</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lima Triangular</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Doble Hembra de 1 1/2" 50</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Doble Macho 1 1/2" 50</td><td>3</td><td></td><td></td></tr></table>	ITEM	Cantidad	ITEM	Cantidad	Elementos para atención de incendios forestales				Bomba de incendios Portátil de una etapa, motor de cuatro tiempos	1	Personal referente EIR - EDRB	1	Manguera para incendios forestales	6	Profesional de apoyo	1	Pitores de Combustión de 1.5"	3	Tecnólogo ambiental	1	Siamesa con Válvula de Bola de 1.5"	2	Técnicos administrativos	2	Estrangulador de Manguera	3	Gestores de riesgos	12	Llave Universal para Manguera	3	Gestores puntos críticos de basura	5	Tubo de Succión de 1 1/2"	3	Vehículos disponibles		Tubo de Succión de 2"	3	Camionetas de plátón	3	Acoples o adaptador de Rosca a Acople Rápido	3	Volquetas	2	Válvula de Pie con Fibro 2	3	Bus	1	Válvula de Pie con Fibro 2	3			Llave de uniones	3			Lima Triangular	3			Doble Hembra de 1 1/2" 50	3			Doble Macho 1 1/2" 50	3			Durante el periodo de lluvias, y en general en el marco del Plan de Acción del Consejo Local de Gestión de Riesgos, se tienen contemplado el monitoreo por lluvias y puntos críticos <table><tr><th>No.</th><th>DI</th><th>BARRIO</th><th>DIRECCIÓN DE REFERENCIA</th></tr><tr><td>1</td><td>4-004</td><td>Bello Horizonte III Sector</td><td>CLL 30C 9-30E</td></tr><tr><td>2</td><td>4-005</td><td>Colmena</td><td>Av. CLL 36 S -CRA 1A Bis y CRA 2D</td></tr><tr><td>3</td><td>4-007</td><td>Buenos Aires -Altos del Sol</td><td>Talud del Costado S</td></tr><tr><td>4</td><td>4-008</td><td>Caminio viejo de San Cristóbal</td><td>CRA 1-DO 1 y DO 6 S</td></tr><tr><td>5</td><td>4-009</td><td>Ciudad Lomas</td><td>DO 71 S -CRA 1A E</td></tr><tr><td>6</td><td>4-010</td><td>Manzanillo</td><td>CRA 17D E - CLL 23 S</td></tr><tr><td>7</td><td>4-011</td><td>Montañito - San Luis - Pádua - Villa Nariño - Granada Sur</td><td>Calle 25 Sur Con carrera 28</td></tr><tr><td>8</td><td>4-012</td><td>Quicema y 1</td><td>Calle 21 B sur No. 4-03</td></tr><tr><td>9</td><td>4-016</td><td>Quicema y 1</td><td>Ci 37A S entre Cra 10 - 16</td></tr><tr><td>9</td><td>4-017</td><td>Los Libertadores</td><td>KR 10 ESTE CLL 5B - 5S SUR</td></tr><tr><td>10</td><td>4-018</td><td>Nueva Roma Oriental</td><td>CRA 4A E CI 31 A S</td></tr><tr><td>11</td><td>4-019</td><td>Santa Rita sur oriental (Parque)</td><td>TRANSVERSAL 6 ESTE No. 52-16 SUR</td></tr><tr><td>12</td><td>4-020</td><td>Santa Rita sur oriental</td><td>TRANSVERSAL 6 ESTE No. 47 - 15 SUR</td></tr><tr><td>13</td><td>4-025</td><td>Nueva Esposa</td><td>CLL 35S - CRA 12A E</td></tr><tr><td>14</td><td>4-027</td><td>Ramajal</td><td>TV 11A E - DO 29 S</td></tr><tr><td>15</td><td>4-028</td><td>San Blas</td><td>AV. CLL 1 S Y CLL 30 S - AV. CRA 15A E Y TV 6 E</td></tr><tr><td>16</td><td>4-029</td><td>San Blas</td><td>DO 31 E 7 - 90 E</td></tr><tr><td>17</td><td>4-030</td><td>San Rafael Sur Oriental</td><td>TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S</td></tr><tr><td>18</td><td>4-031</td><td>Villa de los Alpes</td><td>CRA 15A E - CLL 57 S</td></tr><tr><td>19</td><td>4-032</td><td>Laureles Sur Oriental Gran Colombia y Molinos Ormaiztegui</td><td>TV 4C - AV. CLL 36 S y CLL 39 S</td></tr><tr><td>20</td><td>4-034</td><td>Quindío</td><td>CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E</td></tr><tr><td>21</td><td>4-035</td><td>Montecarlo</td><td>CRA 18 E 8-4 S</td></tr></table>	No.	DI	BARRIO	DIRECCIÓN DE REFERENCIA	1	4-004	Bello Horizonte III Sector	CLL 30C 9-30E	2	4-005	Colmena	Av. CLL 36 S -CRA 1A Bis y CRA 2D	3	4-007	Buenos Aires -Altos del Sol	Talud del Costado S	4	4-008	Caminio viejo de San Cristóbal	CRA 1-DO 1 y DO 6 S	5	4-009	Ciudad Lomas	DO 71 S -CRA 1A E	6	4-010	Manzanillo	CRA 17D E - CLL 23 S	7	4-011	Montañito - San Luis - Pádua - Villa Nariño - Granada Sur	Calle 25 Sur Con carrera 28	8	4-012	Quicema y 1	Calle 21 B sur No. 4-03	9	4-016	Quicema y 1	Ci 37A S entre Cra 10 - 16	9	4-017	Los Libertadores	KR 10 ESTE CLL 5B - 5S SUR	10	4-018	Nueva Roma Oriental	CRA 4A E CI 31 A S	11	4-019	Santa Rita sur oriental (Parque)	TRANSVERSAL 6 ESTE No. 52-16 SUR	12	4-020	Santa Rita sur oriental	TRANSVERSAL 6 ESTE No. 47 - 15 SUR	13	4-025	Nueva Esposa	CLL 35S - CRA 12A E	14	4-027	Ramajal	TV 11A E - DO 29 S	15	4-028	San Blas	AV. CLL 1 S Y CLL 30 S - AV. CRA 15A E Y TV 6 E	16	4-029	San Blas	DO 31 E 7 - 90 E	17	4-030	San Rafael Sur Oriental	TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S	18	4-031	Villa de los Alpes	CRA 15A E - CLL 57 S	19	4-032	Laureles Sur Oriental Gran Colombia y Molinos Ormaiztegui	TV 4C - AV. CLL 36 S y CLL 39 S	20	4-034	Quindío	CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E	21	4-035	Montecarlo	CRA 18 E 8-4 S
ITEM	Cantidad	ITEM	Cantidad																																																																																																																																																																	
Elementos para atención de incendios forestales																																																																																																																																																																				
Bomba de incendios Portátil de una etapa, motor de cuatro tiempos	1	Personal referente EIR - EDRB	1																																																																																																																																																																	
Manguera para incendios forestales	6	Profesional de apoyo	1																																																																																																																																																																	
Pitores de Combustión de 1.5"	3	Tecnólogo ambiental	1																																																																																																																																																																	
Siamesa con Válvula de Bola de 1.5"	2	Técnicos administrativos	2																																																																																																																																																																	
Estrangulador de Manguera	3	Gestores de riesgos	12																																																																																																																																																																	
Llave Universal para Manguera	3	Gestores puntos críticos de basura	5																																																																																																																																																																	
Tubo de Succión de 1 1/2"	3	Vehículos disponibles																																																																																																																																																																		
Tubo de Succión de 2"	3	Camionetas de plátón	3																																																																																																																																																																	
Acoples o adaptador de Rosca a Acople Rápido	3	Volquetas	2																																																																																																																																																																	
Válvula de Pie con Fibro 2	3	Bus	1																																																																																																																																																																	
Válvula de Pie con Fibro 2	3																																																																																																																																																																			
Llave de uniones	3																																																																																																																																																																			
Lima Triangular	3																																																																																																																																																																			
Doble Hembra de 1 1/2" 50	3																																																																																																																																																																			
Doble Macho 1 1/2" 50	3																																																																																																																																																																			
No.	DI	BARRIO	DIRECCIÓN DE REFERENCIA																																																																																																																																																																	
1	4-004	Bello Horizonte III Sector	CLL 30C 9-30E																																																																																																																																																																	
2	4-005	Colmena	Av. CLL 36 S -CRA 1A Bis y CRA 2D																																																																																																																																																																	
3	4-007	Buenos Aires -Altos del Sol	Talud del Costado S																																																																																																																																																																	
4	4-008	Caminio viejo de San Cristóbal	CRA 1-DO 1 y DO 6 S																																																																																																																																																																	
5	4-009	Ciudad Lomas	DO 71 S -CRA 1A E																																																																																																																																																																	
6	4-010	Manzanillo	CRA 17D E - CLL 23 S																																																																																																																																																																	
7	4-011	Montañito - San Luis - Pádua - Villa Nariño - Granada Sur	Calle 25 Sur Con carrera 28																																																																																																																																																																	
8	4-012	Quicema y 1	Calle 21 B sur No. 4-03																																																																																																																																																																	
9	4-016	Quicema y 1	Ci 37A S entre Cra 10 - 16																																																																																																																																																																	
9	4-017	Los Libertadores	KR 10 ESTE CLL 5B - 5S SUR																																																																																																																																																																	
10	4-018	Nueva Roma Oriental	CRA 4A E CI 31 A S																																																																																																																																																																	
11	4-019	Santa Rita sur oriental (Parque)	TRANSVERSAL 6 ESTE No. 52-16 SUR																																																																																																																																																																	
12	4-020	Santa Rita sur oriental	TRANSVERSAL 6 ESTE No. 47 - 15 SUR																																																																																																																																																																	
13	4-025	Nueva Esposa	CLL 35S - CRA 12A E																																																																																																																																																																	
14	4-027	Ramajal	TV 11A E - DO 29 S																																																																																																																																																																	
15	4-028	San Blas	AV. CLL 1 S Y CLL 30 S - AV. CRA 15A E Y TV 6 E																																																																																																																																																																	
16	4-029	San Blas	DO 31 E 7 - 90 E																																																																																																																																																																	
17	4-030	San Rafael Sur Oriental	TV 7 E - CLL 22A S Y CLL 25 S																																																																																																																																																																	
18	4-031	Villa de los Alpes	CRA 15A E - CLL 57 S																																																																																																																																																																	
19	4-032	Laureles Sur Oriental Gran Colombia y Molinos Ormaiztegui	TV 4C - AV. CLL 36 S y CLL 39 S																																																																																																																																																																	
20	4-034	Quindío	CRA 20A E CLL 9 S COSTADO E																																																																																																																																																																	
21	4-035	Montecarlo	CRA 18 E 8-4 S																																																																																																																																																																	

ANEXO. Actividades relacionadas con la Segunda Temporada de Lluvias 2020

Localidad	1. ¿La Alcaldía Local tiene un plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias?	2. En el marco del Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, ¿Qué medidas se han realizado y por desarrollar?	3. ¿En la actualidad, cuál es la capacidad operativa con la que cuenta su entidad para este tipo de escenario (Herramientas, equipos, accesorios, mano de obra, entre otros recursos, suministros y transporte)?	4. ¿Ha contemplado realizar verificación y seguimiento a puntos críticos de su localidad frente a la posible materialización de emergencias asociadas a la segunda temporada de lluvias, específicamente, donde la población se pueda ver afectada?
5. Usme	Como ente Administrativo y Político, no contamos con Plan de contingencia para atención temporada de lluvias: sin embargo, atendemos los requerimientos que sean necesarios de acuerdo con la respuesta por entidades que se requiera conforme a lo establecido en el MARCO DE ACTUACIÓN "Estrategia Distrital para la Respuesta a Emergencias"	Dando alcance al PLGR en la estructuración de los Escenarios de Riesgo, más puntualmente al "Escenario de Riesgo por por Avenida Torrencial" se tienen contempladas acciones preventivas de reducción de la amenaza, como: 1. Sensibilización a la comunidad frente a la disposición de residuos contaminantes sobre los cuerpos de agua que puedan obstruir el cauce. 2. Realizar trabajo articulado con las Entidades que hacen parte del CLGR (Policía Nacional - SDA), para que se socialice la normatividad ambiental, así como, la posible aplicación de comparendos contemplados en el código de Policía. 3.Desde el Área de Gestión Político Jurídica, se viene realizando Inspección y Vigilancia frente a las denuncias que se presenten por construcciones que se adelanten en ZMPA y/o Ronda de Quebrada, entre otros.	En cuanto a los recursos disponibles para apoyar la respuesta a emergencias, contamos con: RECURSO HUMANO: 15 apoyos para temas de operación de maquinaria y 17 conductores como apoyo en temas de movilidad. MAQUINARIA: 4 volquetas (3 doble troques 1 sencilla), 1 Retro cargador, 1 Minicargador, 1 Cargador, 1 Camabaja para transportar equipos. TRANSPORTE LIVIANO: 6 camionetas doble tracción, doble cabina con platón.	En el marco del principio de precaución consagrado en la Ley 1523 de 2012, desde la oficina de Gestión del Riesgo se realiza seguimiento a los puntos críticos consignados en la Matriz de Puntos Críticos, gestión que hace parte del Plan de Acción del CLGR/CC para la vigencia 2020; esto es, monitoreo a los Escenarios de Riesgo Movimiento en Masa Y Avenida Torrencial. Así mismo, se cuenta con la disponibilidad de respuesta y apoyo en los eventos que se reporten por la Central de Emergencias: así como, los requerimientos que demande la comunidad.
6. Tunjuelito	Desde la Alcaldía Local de Tunjuelito y en su representación la oficina de Gestión del Riesgo, se tiene como carta de navegación el PLGR CC, en donde se contemplan acciones de reducción del riesgo para el escenario de inundaciones y/o encharcamientos. Estas acciones se complementan con las contenidas en el plan de contingencia Distrital para temporada de lluvias y con las responsabilidades establecidas en el marco de actuación distrital EDRE	El Plan Local de Gestion de Riesgos y Cambio Climático de la Localidad de Tunjuelito, contempla el escenario de riesgo por inundaciones y/o encharcamientos. Dentro de este plan se encuentran acciones de conocimiento del riesgo y reducción del riesgo. Dichas acciones se describen a continuación: Conocimiento del riesgo: Se han brindado capacitaciones dirigidas a las entidades y a la comunidad en temas relacionados a Sistemas de Alertas Tempranas, Marco de Actuación y entia dinamica de los encharcamientos y las inundaciones en la localidad de Tunjuelito Reducción del riesgo: Recorridos mensuales a puntos incluidos en la matriz de riesgos de la localidad, intervenciones de limpieza en la quebrada chiguaza y el río Tunjuelo y atención a puntos por escombros y diferentes tipos de residuos que puedan terminar en los cuerpos hídricos de la localidad	La entidad cuenta con : 2 motobombas, 6 megáfonos, 2, sistemas de iluminación, 2 vehículos eléctricos, 1 capa PMU, 1 extensión eléctrica, 1 vehículo van, 1 camión y 1 camioneta doble cabina con platón. Adicionalmente cuenta con el recuso humano de apoyo de 20 personas contratistas de seguridad y convivencia.	La Alcaldía Local de Tunjuelito dentro de su programación mensual del CLGR-CC realiza verificación, monitoreo y seguimiento a los cuerpos de agua de la localidad como son: canal San Carlos, San Vicente, nuevo muzu, Río Tunjuelito, quebrada Chingaza y Sectores que históricamente presentan encharcamiento e inundación.
7. Bosa	Frente al plan de contingencia nos remitimos a lo contemplado en el Plan Local de Gestión de Riesgo, en el escenario de riesgos por encharcamiento y/o inundación, teniendo en cuenta los lineamientos dados desde la Secretaría de Gobierno y el IDIGER en temas de atención a emergencia.	La oficina de gestión del riesgo de la Alcaldía local de Bosa en su misión de atender las emergencias que se puedan llegar a presentar, puso en marcha una campaña de recuperación de puntos críticos, donde se realiza la recolección de RCD que se encuentra en los alrededores de los cuerpos hídricos de la localidad. Por otro lado, se está conformando la Red local de gestión del riesgo donde se conforman grupos de líderes comunales los cuales manifiestan las problemáticas de los barrios, esto con el fin de poder tener un panorama más claro de las problemáticas del territorio.	La oficina de gestión del riesgo cuenta con 3 profesionales que están a disposición las 24 horas para la atención a emergencias, adicionalmente, se cuenta con los siguientes elementos: 1. Un bote para la atención de emergencias. 2. Dos (2) linternas portátiles. 3. Una bomba para aguas negras 4. Radio 5. Trajes 6. Herramientas (Pala, pica, rastrillo) 7.En el fontaneros 8. Vehículo 4x4 con plancho para el traslado de los profesionales del área. 9.Botas 10.Cascos 11. Guantes 12. Megáfonos 13. Linterna manos libres	El área de gestión de riesgo organiza mensualmente recorridos para la identificación y actualización de los puntos críticos de la localidad, adicionalmente a través de la Red local de gestión del riesgo la comunidad reporta puntos críticos, los cuales son cruzados con la matriz del área para coordinar la intervención respectiva. En el barrio Bosa San José, se presenta la problemática de encharcamientos al ser un sector no legalizado que no cuenta con alcantarillado y las aguas lluvias y aguas residuales del vallado se devuelven a las viviendas afectándolas de manera considerable. Por otro lado, otro de los sectores que usualmente se ve afectado para esta temporada, es el barrio José Antonio Galán ya que este se encuentra ubicado por debajo del nivel del río Tunjuelo, ocasionando que los altos niveles del río generen una devolución del agua por las alcantarillas afectando las viviendas del sector. La valvula cheque "Chamela" instalada en el río tunjuelo a la altura del sector del barrio Bosa Jose Antonio Galan fue instalada en el año 2017 por la empresa de acueducto y alcantarillado de Bogotá, dicha implementación ayudo a evitar que en temporada de lluvias cuando el nivel del Río Tunjuelo aumentara, el agua se devolviera por el sistema de alcantarillado, sin embargo para el año 2020 en el recorrido de puntos críticos realizado en el mes de Septiembre, se evidenció que en el punto no se hace mantenimiento de limpieza y las basuras y lodos se acumulan al redor de la chamela, evitando su funcionamiento ya que se encuentra taponada. Terminada la verificación del punto en el recorrido , se solicita a la empresa de acueducto por medio de la delegada ante el CLGR CC profesional Maria Eugenia Díaz, la limpieza y mantenimiento del sitio teniendo en cuenta las afectaciones que se pueden presentar para la temporada de lluvias 2 - 2020 En los puntos en mención se realizan campañas de sensibilización y pedagogia a la comunidad y limpieza en alcantarillas y en el vallado, mitigando el riesgo en temporada de lluvias.
8. Kennedy	La Alcaldía Local de Kennedy cuenta con un Plan de Contingencia permanente, el cual incluye acciones en reducción y manejo para Ola Invernal. Este plan incluye monitoreo a puntos críticos para determinar Acciones intersectoriales con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Gestión con la Uaespp a través de su operador local Ciudad Limpia, la UAECOB en cuanto a manejo de emergencias y seguimiento a incidentes recurrentes por sectores. De manera permanente se hace labor con la EAAB en cuanto a socialización y seguimiento a obras de adecuación y modernización de redes de alcantarillado pluvial y sanitario. Así las cosas se ha estado presente en la zona del sector Class y Roma, como en las labores de limpieza y mantenimiento en los sectores críticos como Carvajal, Corabastos, María Paz, y Tintal. Mediante el manejo de los niveles de alerta como mecanismo que para establecer acciones de características de conocimiento y reducción del riesgo, en pro de la preparación del Consejo local de Gestión del Riesgo, hemos planteados niveles de alerta que se alinean con la Ley 1523 de 2012 en conocimiento, reducción y manejo.	Se hacen recorridos permanentes, y seguimiento a encharcamientos en zonas ante presencia de lluvias torrenciales y moderadas, en la parte de preparativos, se hacen brigadas permanentes de limpieza y retiro de escombros en zonas y puntos críticos que ante presencia de lluvias colapsan los sumideros, Sectores Socorro, Roma, Class, Acacias, Bellavista, Palmas Tintal.	La Alcaldía Local de Kennedy cuenta con un centro de reserva dotado con diferentes equipos y herramientas para el apoyo durante el manejo de emergencias por el componente aluvial, tales como 3 motobombas de 6 y 8 pulgadas, dos generadores eléctricos de 5 KVA, bote inflable con motor fuera de borda, carpas para montaje de alojamiento temporal con capacidad para 20 personas, con su correspondiente dotación, adicionalmente se cuenta con maquinaria amarilla (Retroexcavadora, 3 volquetas, vibro compactador) una camioneta con tracción permanente para la coordinación de Gestión del riesgo.	Se hace seguimiento periódico a los puntos críticos determinados en la matriz, último recorrido la última semana de septiembre, acompaña idiger, EAAB, UAECOB, Defensa Civil, Policía, Organización comunitaria, Ciudad Limpia, Cruz Roja, SDIS y Alcaldía Local.
9. Fontibón	La Alcaldía Local de Fontibón no tiene un Plan de Contingencias para la atención de temporada de lluvias por cuanto dentro de su misionalidad no se encuentra la formulación del mismo. Sin embargo, la atención que cualquier requerimiento de emergencia es atendida conforme lo establece el Marco de Actuación "Estrategia Distrital para la Respuesta a Emergencias". De igual manera, con coordinación de CLGRCC se articulan las gestiones necesarias para la atención oportuna de las situaciones derivadas por la temporada de lluvias que se puedan presentar	El Consejo Local de Gestión de Riesgo y Cambio Climático CLGRCC ha venido generando mesas de trabajo para ajustar y verificar los escenarios priorizados en el Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático- PLGRCC entre ellos se encuentra el escenario por inundaciones y encharcamiento, allí las entidades desde el marco de actuación han participado para evaluar los puntos identificados CIA 0804 de 2020 entre IDIGER - AB - EAB asociado a la intervención y limpieza de quebradas, sumideros, canales y estructuras hidráulicas y de la programación de actividades realizadas en la localidad incluyendo los pontajes y estaciones elaboradas de la localidad.	A la fecha la Alcaldía Local de Fontibón cuenta con los siguientes recursos para apoyar la atención de emergencias: 2 profesionales en el marco de la gestión del riesgo, 2 volquetas, 1 camión, 1 camioneta, 1 bobcat, 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora.	Desde el Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático CLGR-CC se realiza el seguimiento y monitoreo de los puntos críticos por riesgo, actividad consignada en el Plan de Acción para la vigencia 2020. Al momento se registran 10 puntos de riesgo por inundación para los cuales se programa recorridos de verificación de su estado con el apoyo de las entidades del CLGR- CC.

ANEXO. Actividades relacionadas con la Segunda Temporada de Lluvias 2020

Localidad	1. ¿La Alcaldía Local tiene un plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias?	2. En el marco del Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, ¿Qué medidas se han realizado y por desarrollar?	3. ¿En la actualidad, cuál es la capacidad operativa con la que cuenta su entidad para este tipo de escenario (Herramientas, equipos, accesorios, mano de obra, entre otros recursos, suministros y transporte)?	4. ¿Ha contemplado realizar verificación y seguimiento a puntos críticos de su localidad frente a la posible materialización de emergencias asociadas a la segunda temporada de lluvias, específicamente, donde la población se pueda ver afectada?
10. Engativá	Se trabaja el antes, durante y después en el tema de la temporada de lluvias, de acuerdo a los puntos críticos que se tienen conocimiento.	Monitoreo y Limpieza de Canales mensualmente de la localidad, con el apoyo de la empresa de Acueducto y Alcantarillado, Empresas de Aseo, Secretaría Distrital de Integración Social, Policía, Bomberos y a la vez se realiza monitoreo de las motobombas que tiene el acueducto en funcionamiento para estos casos.	De acuerdo a la capacidad operativa que tiene la Alcaldía Local para este tipo de escenarios. A) Equipos: Contamos con dos (2) motobombas de 4 pulgadas y también con otras dos (2) motobombas de seis (6) pulgadas. Planta Eléctrica B) Herramientas: Contamos con carretilla, pales, picas. C) Accesorios: Contamos con una carpeta de PMU (Puesto de mando Unificado), lonas, botas campaneras, cascos. D) Mano de Obra: Personal de la alcaldía de la franja amarilla. E) Transporte: Se cuenta con un camión de acuerdo a las necesidades, Volqueta y Minicargador.	Se realizan recorridos, con las entidades correspondientes al Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, en los puntos críticos, donde se han dado diálogos y recomendaciones a las comunidades y se dejan compromisos a cada una de las entidades de acuerdo a la temporada de lluvias, y por parte de Gestión del Riesgo de la Alcaldía Local de Engativá se está realizando un monitoreo en toda la localidad.
11. Suba	La Alcaldía Local lleva a cabo atención de emergencias por este factor de riesgo al momento de ser activada por la Central de comunicaciones de IDIGER, que mediante las circunstancias de hecho y lugar, se atiende de acuerdo a las competencias del Alcalde Local, en apoyo a las demás entidades que por su misionalidad sean activadas para tal fin, la persona que atiende por parte de la Alcaldía Local este y otro tipo de emergencias es el Coordinador de gestión del Riesgo de la Entidad, quien cuenta con un radio de comunicaciones para recepción y atención inmediata de los eventos.	Se han llevado a cabo priorización de puntos críticos por este motivo, en los que se hace un monitoreo y seguimiento por parte de cada una de las entidades que conforman el CLGRCC, además la oficina de infraestructura de la Alcaldía Local lleva a cabo en coordinación con entidades como el Acueducto de Bogotá la implementación de obras de infraestructura para mitigar este factor de riesgo de acuerdo a su gravedad.	La Alcaldía Local de Suba, no cuenta con un centro de reserva, pero cuenta con maquinaria amarilla como 3 volquetas, 1 retroexcavadora, 2 minicargadores y 5 motobombas.	Esta labor se lleva a cabo mediante programación en el marco de las reuniones del CLGR -CC con las entidades que lo conforman de manera periódica según programación, además todos los casos de afectación por este motivo se lleva a cabo una amplia divulgación para que no lo hagan saber de manera inmediata para que el tiempo de respuesta sea óptimo.
12. Barrios Unidos	El Plan de contingencia, tiene un primer escenario preventivo en la ciudad del taponamiento de los sumideros, para eso se debe realizar en conjunto con la EAAB y la Secretaría Distrital de Ambiente visitas a los establecimientos (Ej. Restaurantes, talleres, etc.), para concientizar sobre la correcta disposición de grasas y de igual manera el uso de trampas. En segundo lugar se observa que la temporada de lluvias en la localidad genera inundaciones en algunos sectores ya identificados por lo cual es importante gestionar el destaponamiento de los sumideros de estos puntos calle 63 con la ayuda y apoyo del IDIGER.	Se identificaron puntos críticos de encharcamiento de la localidad los cuales han generado accidentes, de igual manera se identifica la boca toma donde se encuentran el canal río Negro y Salitre.	La Alcaldía cuenta con un material de emergencias que se asume como centro de reserva para atención como primer respondiente en los escenarios de riesgo que se deba cubrir, igualmente se cuenta con una planta eléctrica de mediana capacidad para las necesidades en materia de fluido eléctrico, en materia de talento humano (mano de obra) tenemos muy baja capacidad, el cual está integrado únicamente por el referente de riesgos. La comunidad local ha solicitado capacitación en esta materia.	Si se realiza la verificación y seguimiento desde el CLGR – CC.
13. Teusaquillo	En la localidad dentro de la Comisión Ambiental Local y en el Consejo Local de Gestión de Riesgos se realiza permanentemente recorridos para identificar los puntos de acumulación de residuos sólidos y que se encuentran en puntos que por efecto de las lluvias pueden terminar en los sistemas de drenaje de la localidad, con este plan de trabajo se logra que no se saturan de residuos los sumideros evitando de esta manera la presencia de encharcamientos en la localidad. El territorio de la localidad también está siendo atendido por medio del convenio 0804 de 2019 "limpieza de canales, quebradas, estructuras y sumideros" a cargo de Aguas Bogotá cuyo objeto es Aunar esfuerzos técnicos, operativos, administrativos y financieros entre la empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá (EAB), el Instituto Distrital De Gestión Del Riesgo y Cambio Climático – IDIGER y Aguas de Bogotá S.A. E.S.P., para la limpieza de canales, quebradas y estructuras que permitan el bienestar de los ciudadanos y la reducción del riesgo por inundaciones y encharcamientos El Plan de Contingencia de la Alcaldía Local contempla la actualización del directorio telefónico de los delegados del Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, así como la alerta a los integrantes del Consejo a través de correo electrónico y de WhatsApp para que estén atentos ante cualquier evento.	La localidad no cuenta con la caracterización de este escenario de riesgos asociados a la temporada de lluvias, las acciones que se adelantan están lideradas especialmente desde el sector ambiente y la comisión ambiental local.	La Alcaldía cuenta con un referente de riesgos, al momento no han brindado información respecto a más recursos	A través del Consejo Local de Gestión de Riesgos y Cambio Climático CLGR-CC, se programaron recorridos en el segundo semestre de 2020, para realizar acciones de seguimiento a los puntos críticos identificados con anterioridad y sectores reportados por la comunidad y realizar las respectivas acciones o solicitudes a las entidades competentes en atender los requerimientos.
14. Los Mártires	La Alcaldía Local de Los Mártires realiza verificación, monitoreo y seguimiento en los posibles sectores y zonas inundables de afectación por inundación. Al igual esta Alcaldía a través de su referente de Gestión del riesgo realiza seguimiento de todas las emergencias que se presenta a través de la plataforma del SIRE y del radio de comunicaciones asignado por el IDIGER.	Se ha realizado articulación a través del Consejo Local de Gestión del Riesgo con las diferentes entidades que lo conforman y se realiza un seguimiento continuo a la matriz de puntos críticos.	La entidad cuenta dentro de su parque automotor con volqueta, una camioneta 4 x 4 con platón y una van. Al igual se cuenta con equipo básico para la instalación de PMU (Planta eléctrica, lámparas, mesas y sillas)	Se han realizado actividades en el Canal Comuneris para que la población que lo ocupa se retire de este punto, llevando la oferta interinstitucional de las diferentes entidades
15. Antonio Nariño	El Plan de Contingencia de la Alcaldía Local Antonio Nariño contempla la actualización del directorio telefónico de los delegados del Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, así como la alerta a los integrantes del Consejo a través de correo electrónico y de WhatsApp para que estén atentos ante cualquier evento. Así mismo, la Alcaldía se encuentra alerta a través del radio y celular para tener un contacto permanente con la central de radio. En caso que se presente una situación de emergencia, se cuenta con: 1. La activación de los canales de comunicación con la Central de Readío de IDIGER 2.Monitoreo de la altura de la lámina de agua de los ríos Fucha, Seco y Albina, visualmente y con el geovisor de IDIGER. 3. Activar alertas tempranas a la comunidad	El Plan Local de Gestión del Riesgo de la Localidad aborda algunos escenarios de Riesgo que son: 1. Escenario de riesgo Tecnológico 2. Escenario de riesgo por Actividades Institucionales: Instituciones Educativas 3. Escenario de riesgo Sísmico No se contempla como un escenario de riesgo el tema de inundaciones por temporadas de lluvias, sin embargo, a través de Aguas de Bogotá y con el programa Guardianes del Fucha liderado desde la Alcaldía Local, se han realizado diferentes jornadas de limpieza de nuestros cuerpos hídricos para evitar represamientos y desbordamientos.	En caso de que se presentara un evento asociado a la temporada invernal, se cuenta con la siguiente capacidad: Disponibilidad de vehículos 1 camioneta tipo van y 2 camionetas de platón.	A diario se realiza recorrido por las fuentes hídricas de la Localidad y eventualmente se monitorea el geovisor de IDIGER para ver el comportamiento de las estaciones y los datos.

ANEXO. Actividades relacionadas con la Segunda Temporada de Lluvias 2020

Localidad	1. ¿La Alcaldía Local tiene un plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias?	2. En el marco del Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, ¿Qué medidas se han realizado y por desarrollar?	3. ¿En la actualidad, cuál es la capacidad operativa con la que cuenta su entidad para este tipo de escenario (Herramientas, equipos, accesorios, mano de obra, entre otros recursos, suministros y transporte)?	4. ¿Ha contemplado realizar verificación y seguimiento a puntos críticos de su localidad frente a la posible materialización de emergencias asociadas a la segunda temporada de lluvias, específicamente, donde la población se pueda ver afectada?																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16. Puente Aranda	La Alcaldía Local de Puente Aranda dentro de su misionalidad y competencias no desarrolla Planes de Contingencia para este tipo de eventos, puesto que es competencia Directa del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático - IDIGER-, pero nuestra entidad si realiza verificación, monitoreo y seguimiento en los posibles sectores y zonas inundables de afectación por inundación.	Se ha adelantado con las diferentes entidades del Distrito la actualización de los escenarios de riesgo para así mitigar cualquier evento o fenómeno socio-natural susceptible de materialización. Escenario de Riesgo en Infraestructura del Sector Educativo Escenario de Riesgo por Manejo de Materiales Peligrosos Escenario de Riesgo por Vendavales Escenario de Riesgo por Brotes Epidemiológicos en Cárcel Modelo Escenario de Riesgo por Accidentes de Tránsito	La entidad cuenta dentro de su parque automotor con volqueta, 2 camionetas 4x4 con platón, una van y el recurso humano de apoyo para la conducción de vehículos.	Se realizó seguimiento a los puntos críticos de posible afectación por inundación alrededor de los cuerpos de agua con que cuenta la localidad como lo son el Canal comuneros y el Río Fucha, encontrando allí combuches no consolidados y presencia de ciudadano de calle. Además, se realizó sensibilización con este tipo de población para retro voluntario de los mismos.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17. Candelaria	Se establece con Promoambiental a través de la CAL y el CLGR-CC la programación de acciones para la atención de puntos donde se identifcan acumulación de residuos sólidos los cuales en periodo de lluvias pueden afectar los sumideros o drenajes, con estas acciones apuntan a que esos residuos no obstruyan el sistema de desagüe y mitigar el riesgo de encharcamiento. Así mismo para la localidad se tiene un convenio entre la EAAB, Aguas Bogotá y el IDIGER el cual cumple con la función de limpieza y mantenimiento de canales, quebradas y estructuras de sumideros a cargo de Aguas de Bogotá, quienes se encargan de la parte operativa con las acciones adelantadas permite la reducción de encharcamientos alrededor de los cuerpos de agua.	Se adelantan recorridos para seguimiento de los puntos críticos que se encuentran en el Escenarios de riesgos por movimiento en masa y a otros puntos que se han identificado riesgo de acumulación de diferentes materias que coloca en riesgo para encharcamiento en puntos identificados, por presencia de habitantes de la Calle, se trabaja con sensibilizaciones con promoambiental sobre la Kr 10 donde está ubicado el CC Gran San y la Plazoleta las Mariposas para separación de residuos. En el punto de movimiento en masa que se viene presentando en el sendero de la universidad Distrital donde se evidencia un adelanto de obra por parte de la Universidad teniendo en cuenta los diagnósticos técnicos del IDIGER.	La Alcaldía La Candelaria cuenta con la estación de UAECOB B la B17 y en la Alcaldía hay dos profesionales uno Referente de riesgos y otro profesional que apoya estos temas desde el área de Vigilancia y Control. Se cuenta con dos camionetas de platón y dos conductores.	Se vienen adelantando estos recorridos de verificación con el CLGR-CC, se programaron recorridos para los meses de septiembre y octubre se visitó el punto de movimiento en masa que se viene presentando en el sendero de la universidad Distrital donde se evidencia un adelanto de obra por parte de la Universidad teniendo en cuenta los diagnósticos técnicos del IDIGER, se programaron visitas a diferentes puntos críticos por depósito de residuos y que invaden los sumideros se plantea unas acciones con PROMOCAMBIENTAL y se continúa con la limpieza de canales de los cuerpos de agua que hay en la localidad. Con el convenio 0804 de 2019 con Aguas Bogotá, EAAB y el IDIGER.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18. Rafael Uribe Uribe	En cuanto al plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias 2020, se ha establecido las siguientes acciones lideradas desde el Consejo Local de Gestión de Riesgo: 1. Establecer la alerta referente a la segunda temporada de lluvias (del 15 de septiembre hasta mediados del mes de diciembre 2020). 2. Actualización del Directorio de delegados CLGRCC https://drive.google.com/file/d/12NwMwC23M7v6nk2G9yhtoyQCxylh9/view?usp=sharing 3. Disponibilidad de Alcaldía a través de Radio y Celular con la centra de radio. 4. Uso de herramientas como whatsapp, correo electrónico y celular como medios de información y alerta ante reporte de eventos. 5. Promover a través de redes sociales de Alcaldía y con la mesa local de comunicaciones, la información pública relacionada con la temporada de lluvias y el sistema de alerta temprana. https://portal.gestiondelriesgo.gov.co/Paginas/Slide_home/Segunda-Temporada-de-lluvias-2020.aspx https://www.idiger.gov.co/-/idiger-entrega-recomendaciones-a-la-ciudadania-para-la-segunda-temporada-de-lluvias 6. Identificación de los puntos críticos relacionados con posibles afectaciones por la temporada de lluvias. Zonas con riesgo de remoción en masa, encharcamientos, caída de árboles, inundaciones, tormentas eléctricas, vendavales; teniendo en cuenta la caracterización de los escenarios de riesgos de la localidad. https://drive.google.com/file/d/0BzkXSbzVU5xbckU0ZndF-FVtRam9ncGctTHpVz2FnUW5JmIR/view?usp=sharing	Con el objetivo de fortalecer el consejo frente al conocimiento del riesgo, durante las sesiones ordinarias se han desarrollado los siguientes temas: 1. Sesión Junio. Presentación Marco de actuación. Estrategia Distrital para respuesta a Emergencias. 2. Sesión julio. Informe Primer Semestre 2020 emergencia RUU. 3. Envío Presentación Puntos Críticos - IDIGER - agosto 2020. 4. Sesión agosto. Habilidades para la ejecución de emergencias. 5. Sesión septiembre. Sistema de Alertas Tempranas. https://drive.google.com/drive/folders/1rGKxQbw0w8WBd31pJGk0fNfYmFb2vb?usp=sharing ACCIONES DE MONITOREO A PUNTOS CRITICOS Programación de recorridos de seguimiento a puntos críticos por riesgo: 1. Nueva esperanza - Septiembre 25 de 2020 2. Villas del Recuerdo - octubre 2 de 2020 3. Seguimiento Matriz Puntos Críticos por riesgo - octubre 13 de 2020 4. Seguimiento Matriz Puntos Críticos por riesgo - 11 de noviembre de 2020 PROCESO DE REDUCCIÓN DEL RIESGO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO 1. Acciones realizadas durante el primer semestre del año 2020 por el convenio Aguas Bogotá, IDIGER y EAAB. CONVENIO 9-07-30500-0884-2019 INTERVENCIÓN QUEBRADAS, CANALES, SUMIDEROS Y ESTRUCTURAS EN LAS CINCO ZONAS DE OPERACIÓN DE LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB-ESP 1. Extraer los residuos presentes en quebradas, canales y estructuras a intervenir 2. Implementar prácticas ambientales de acuerdo a la normativa vigente en el desarrollo del convenio. 3. Realizar actividades para dar cumplimiento a requisitos normativos vigentes, en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. 4. Incentivar la apropiación del recurso hídrico de las comunidades del área de influencia directa de las quebradas, los canales y las estructuras a través de actividades pedagógicas y de participación incidente, desde la sostenibilidad del recuo hídrico y de los ecosistemas asociados. 5. Desarrollar estrategias pedagógicas, de comunicación y posicionamiento que coadyuven a la apropiación y valoración colectiva de nuestras percepciones, actitudes y comportamientos ciudadanos hacia preservación y sostenibilidad de os cuerpos de agua. https://drive.google.com/drive/folders/1HfPwYWHwN2xW50cznKIDJ5RJW9AYMT?usp=sharing	PROCESO DE REDUCCIÓN DEL RIESGO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO 1. Acciones realizadas durante el primer semestre del año 2020 por el convenio Aguas Bogotá, IDIGER y EAAB. CONVENIO 9-07-30500-0884-2019 INTERVENCIÓN QUEBRADAS, CANALES, SUMIDEROS Y ESTRUCTURAS EN LAS CINCO ZONAS DE OPERACIÓN DE LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB-ESP 1. Extraer los residuos presentes en quebradas, canales y estructuras a intervenir 2. Implementar prácticas ambientales de acuerdo a la normativa vigente en el desarrollo del convenio. 3. Realizar actividades para dar cumplimiento a requisitos normativos vigentes, en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. 4. Incentivar la apropiación del recurso hídrico de las comunidades del área de influencia directa de las quebradas, los canales y las estructuras a través de actividades pedagógicas y de participación incidente, desde la sostenibilidad del recuo hídrico y de los ecosistemas asociados. 5. Desarrollar estrategias pedagógicas, de comunicación y posicionamiento que coadyuven a la apropiación y valoración colectiva de nuestras percepciones, actitudes y comportamientos ciudadanos hacia preservación y sostenibilidad de os cuerpos de agua. https://drive.google.com/drive/folders/1HfPwYWHwN2xW50cznKIDJ5RJW9AYMT?usp=sharing	FONDO DE DESARROLLO LOCAL RAFAEL URIBE URIBE BUNOS BORDAS CONVENIO LOCAL DE EMERGENCIAS <table border="1"> <thead> <tr> <th>ITEM</th><th>INTERVENCIÓN</th><th>CANTIDAD</th><th>ESTADO</th><th>OBSERVACIONES</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>8</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>9</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>10</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>11</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>12</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>13</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>14</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>15</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>16</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>17</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>18</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>19</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>20</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>21</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>22</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>23</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>24</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>25</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>26</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>27</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>28</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>29</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>30</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>31</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>32</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>33</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>34</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>35</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>36</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>37</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>38</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>39</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>40</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>41</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>42</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>43</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>44</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>45</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>46</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>47</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>48</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>49</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>50</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>51</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>52</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>53</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>54</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>55</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>56</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>57</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>58</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>59</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>60</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>61</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>62</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>63</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>64</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>65</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>66</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>67</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>68</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>69</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>70</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>71</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>72</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>73</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>74</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>75</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>76</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>77</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>78</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>79</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>80</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>81</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>82</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>83</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>84</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>85</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>86</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>87</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>88</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>89</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>90</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>91</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>92</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>93</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>94</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>95</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>96</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>97</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>98</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>99</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> <tr> <td>100</td><td>Carretera principal</td><td>2</td><td>HECHO</td><td>HECHO DEL COE</td></tr> </tbody> </table>	ITEM	INTERVENCIÓN	CANTIDAD	ESTADO	OBSERVACIONES	1	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	2	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	3	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	4	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	5	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	6	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	7	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	8	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	9	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	10	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	11	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	12	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	13	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	14	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	15	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	16	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	17	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	18	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	19	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	20	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	21	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	22	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	23	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	24	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	25	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	26	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	27	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	28	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	29	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	30	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	31	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	32	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	33	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	34	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	35	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	36	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	37	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	38	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	39	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	40	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	41	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	42	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	43	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	44	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	45	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	46	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	47	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	48	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	49	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	50	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	51	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	52	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	53	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	54	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	55	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	56	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	57	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	58	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	59	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	60	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	61	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	62	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	63	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	64	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	65	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	66	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	67	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	68	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	69	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	70	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	71	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	72	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	73	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	74	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	75	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	76	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	77	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	78	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	79	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	80	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	81	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	82	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	83	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	84	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	85	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	86	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	87	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	88	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	89	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	90	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	91	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	92	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	93	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	94	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	95	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	96	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	97	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	98	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	99	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE	100	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE
ITEM	INTERVENCIÓN	CANTIDAD	ESTADO	OBSERVACIONES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
25	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
26	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
27	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
28	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
29	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
30	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
31	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
32	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
33	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
34	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
35	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
36	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
37	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
38	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
39	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
40	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
41	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
42	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
43	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
44	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
45	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
46	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
47	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
48	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
49	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
50	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
51	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
52	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
53	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
54	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
55	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
56	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
57	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
58	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
59	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
60	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
61	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
62	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
63	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
64	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
65	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
66	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
67	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
68	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
69	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
70	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
71	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
72	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
73	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
74	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
75	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
76	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
77	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
78	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
79	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
80	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
81	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
82	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
83	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
84	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
85	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
86	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
87	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
88	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
89	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
90	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
91	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
92	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
93	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
94	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
95	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
96	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
97	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
98	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
99	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
100	Carretera principal	2	HECHO	HECHO DEL COE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

ANEXO. Actividades relacionadas con la Segunda Temporada de Lluvias 2020

Localidad	1. ¿La Alcaldía Local tiene un plan de contingencia frente a la segunda temporada de lluvias?	2. En el marco del Plan Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, ¿Qué medidas se han realizado y por desarrollar?	3. ¿En la actualidad, cuál es la capacidad operativa con la que cuenta su entidad para este tipo de escenario (Herramientas, equipos, accesorios, mano de obra, entre otros recursos, suministros y transporte)?	4. ¿Ha contemplado realizar verificación y seguimiento a puntos críticos de su localidad frente a la posible materialización de emergencias asociadas a la segunda temporada de lluvias, específicamente, donde la población se pueda ver afectada?																																																																																																																									
19. Ciudad Bolívar	<p>En la ejecución y actualización del Plan Local de Gestión del Riesgo se estableció el escenario de encharcamiento e inundaciones en el cual se tienen identificadas la zona que presentan riesgo alto en temporada de lluvia, estas zonas son monitoreadas periódicamente con el fin de realizar reporte a la Central de Emergencias y a las entidades competentes solicitando limpieza y mantenimiento de los sumideros a la empresa de acueducto y alcantarillado de Bogotá y paralelamente al IDU solicitando lo propio con los sumideros que están sobre la avenida Boyacá a la altura de la UPZ Lucero esto posterior a recorrido realizado el día 20 de septiembre informe que se anexa.</p>	<p>En la Localidad de Ciudad Bolívar, el equipo de Gestión del Riesgo y Cambio Climático realiza actualización de los escenarios que tienen relación con la temporada de lluvias teniendo en cuenta los fenómenos que históricamente se han presentado en la localidad los cuales han permitido identificar y caracterizar las zonas de inundación y encharcamiento las cuales son monitoreadas por el equipo de gestión local del riesgo con el fin de identificar características de amenaza en las fuentes hídricas y generar la correspondiente alerta o activar de las entidades competentes y tomar acciones correctivas sobre las mismas.</p> <div><div>Reducción de condiciones de riesgo por encharcamiento</div><div>Mantenimiento preventivo de los cuerpos de agua, sumideros y estructura del sistema de drenaje de la localidad de acuerdo al decreto 528 de 2014</div><div>Construcción de obras para el mejoramiento de los drenajes naturales y artificiales, como superficies y/o subterráneos.</div><div>Monitoreo y seguimiento a puntos críticos por avenida torrencial, mediante recorridos programados en reuniones ordinarias del CLOR CC CB.</div><div>Monitoreo y control de nuevas ocupaciones en zonas de ZAMPA de cuerpos de agua</div><div>Reducción de vertimientos ilegales en los diferentes cuerpos hídricos tanto naturales como artificiales.</div><div>Acelerar la construcción de sumideros en sectores Vulnerables a encharcamientos para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</div><div>Control a la disposición legal de Residuos sólidos y de Construcción en los casos de quedadas</div></div> <table><caption>Proyecto 2.204</caption><tr><th>Nº</th><th>RECURSO</th><th>PROBLEMA</th><th>PROYECTO LE</th><th>2016</th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>Nota del evaluador</th></tr><tr><td>1</td><td>Implementación de un sistema de monitoreo de condiciones de riesgo por encharcamiento e inundaciones en la localidad de Ciudad Bolívar</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>2</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>3</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>4</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>5</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>6</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>7</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr><tr><td>8</td><td>Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía</td><td>0000</td><td>4.340.000.000</td><td>2.1.000.000.000</td><td></td><td></td><td>En proceso</td></tr></table>	Nº	RECURSO	PROBLEMA	PROYECTO LE	2016	2017	2018	2019	Nota del evaluador	1	Implementación de un sistema de monitoreo de condiciones de riesgo por encharcamiento e inundaciones en la localidad de Ciudad Bolívar	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	2	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	3	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	4	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	5	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	6	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	7	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	8	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso	<p>La Alcaldía de Ciudad Bolívar, cuenta con dos (2) profesionales y un (1) técnico en Gestión de riesgo quienes están disponibles 24 horas 7 días a la semana para la atención de las emergencias que se puedan presentar en nuestra localidad, también se cuenta con un equipo de cincuenta (50) promotores ambientales que está en disposición de apoyar situaciones de emergencia y cinco (5) conductores que operan los siguientes vehículos. 1 camioneta programada para la atención de emergencias 24/7, 2 volquetas, 1 retroexcavadora, 1 mini cargador... La maquinaria pesada relacionada anteriormente está a disposición según sea requerido.</p>	<p>El día 20 de septiembre se realizó reporte a la central de emergencias del recorrido realizado por el equipo de gestión del riesgo en los siguientes puntos críticos Desde el área de gestión de riesgo y cambio climático se tiene establecido que al presentarse fuertes precipitaciones en la localidad se realizara recorrido por los puntos establecidos en el plan local priorizado por los escenarios de fenómeno de remoción en masa e inundaciones y encharcamientos</p> <table><tr><th>Punto verificado</th><th>Dirección</th><th>Barrío</th><th>Localidad</th><th>Observaciones</th></tr><tr><td>1. Lucero Bajo Sector Bata</td><td>C. 646 Bis Sur 17g</td><td>Lucero Bajo</td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Se verifica el estado actual de 28 sumideros, de los cuales 3 se encuentran con taponamiento</td></tr><tr><td>2. Sector Misael</td><td></td><td></td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Se verifica el estado actual de los sumideros donde se evidencia el taponamiento en 2 del total de los verificados</td></tr><tr><td>3. Río Turjuelo y Chigaza en el sector puente de Misael</td><td></td><td></td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Caudal medio en el Turjuelo y un caudal alto en el Chigaza, sin sobrepasar los jirónes</td></tr><tr><td>4. Sector Villa Alcaide</td><td>C. 696 Sur 17g</td><td>Lucero</td><td>Ciudad Bolívar</td><td>El río Turjuelo con volumen medio de agua, las áreas anexas se encuentran inundadas por las fuertes precipitaciones, poca escorrentía de agua hacia los sumideros</td></tr><tr><td>5. Sector Quebrada Umas</td><td>Tn. 28 62a Sur</td><td>Candelaria la Nueva</td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Se evidencia caudal continuo de agua, con volumen medio, sin exceder el área de la cota máxima</td></tr><tr><td>6. Sector río Turjuelo</td><td>Cg. 63 Sur 41</td><td>Arforzadora Baja</td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Se evidencia flujo del caudal de agua, con volumen medio, sin sobrepasar la zona de amortiguamiento</td></tr><tr><td>7. Sector la Isla</td><td>C. 67a Sur 62</td><td>Isla del Sol</td><td>Ciudad Bolívar</td><td>Se evidencia caudal con flujo medio, sin sobrepasar la cota media de los jirónes, flujo constante en el caudal sin evidencia de material de arrastre</td></tr></table>	Punto verificado	Dirección	Barrío	Localidad	Observaciones	1. Lucero Bajo Sector Bata	C. 646 Bis Sur 17g	Lucero Bajo	Ciudad Bolívar	Se verifica el estado actual de 28 sumideros, de los cuales 3 se encuentran con taponamiento	2. Sector Misael			Ciudad Bolívar	Se verifica el estado actual de los sumideros donde se evidencia el taponamiento en 2 del total de los verificados	3. Río Turjuelo y Chigaza en el sector puente de Misael			Ciudad Bolívar	Caudal medio en el Turjuelo y un caudal alto en el Chigaza, sin sobrepasar los jirónes	4. Sector Villa Alcaide	C. 696 Sur 17g	Lucero	Ciudad Bolívar	El río Turjuelo con volumen medio de agua, las áreas anexas se encuentran inundadas por las fuertes precipitaciones, poca escorrentía de agua hacia los sumideros	5. Sector Quebrada Umas	Tn. 28 62a Sur	Candelaria la Nueva	Ciudad Bolívar	Se evidencia caudal continuo de agua, con volumen medio, sin exceder el área de la cota máxima	6. Sector río Turjuelo	Cg. 63 Sur 41	Arforzadora Baja	Ciudad Bolívar	Se evidencia flujo del caudal de agua, con volumen medio, sin sobrepasar la zona de amortiguamiento	7. Sector la Isla	C. 67a Sur 62	Isla del Sol	Ciudad Bolívar	Se evidencia caudal con flujo medio, sin sobrepasar la cota media de los jirónes, flujo constante en el caudal sin evidencia de material de arrastre
Nº	RECURSO	PROBLEMA	PROYECTO LE	2016	2017	2018	2019	Nota del evaluador																																																																																																																					
1	Implementación de un sistema de monitoreo de condiciones de riesgo por encharcamiento e inundaciones en la localidad de Ciudad Bolívar	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
2	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
3	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
4	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
5	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
6	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
7	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
8	Construcción de obras de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	Construcción de obra de drenaje para el debido direccionamiento de aguas de escorrentía	0000	4.340.000.000	2.1.000.000.000			En proceso																																																																																																																					
Punto verificado	Dirección	Barrío	Localidad	Observaciones																																																																																																																									
1. Lucero Bajo Sector Bata	C. 646 Bis Sur 17g	Lucero Bajo	Ciudad Bolívar	Se verifica el estado actual de 28 sumideros, de los cuales 3 se encuentran con taponamiento																																																																																																																									
2. Sector Misael			Ciudad Bolívar	Se verifica el estado actual de los sumideros donde se evidencia el taponamiento en 2 del total de los verificados																																																																																																																									
3. Río Turjuelo y Chigaza en el sector puente de Misael			Ciudad Bolívar	Caudal medio en el Turjuelo y un caudal alto en el Chigaza, sin sobrepasar los jirónes																																																																																																																									
4. Sector Villa Alcaide	C. 696 Sur 17g	Lucero	Ciudad Bolívar	El río Turjuelo con volumen medio de agua, las áreas anexas se encuentran inundadas por las fuertes precipitaciones, poca escorrentía de agua hacia los sumideros																																																																																																																									
5. Sector Quebrada Umas	Tn. 28 62a Sur	Candelaria la Nueva	Ciudad Bolívar	Se evidencia caudal continuo de agua, con volumen medio, sin exceder el área de la cota máxima																																																																																																																									
6. Sector río Turjuelo	Cg. 63 Sur 41	Arforzadora Baja	Ciudad Bolívar	Se evidencia flujo del caudal de agua, con volumen medio, sin sobrepasar la zona de amortiguamiento																																																																																																																									
7. Sector la Isla	C. 67a Sur 62	Isla del Sol	Ciudad Bolívar	Se evidencia caudal con flujo medio, sin sobrepasar la cota media de los jirónes, flujo constante en el caudal sin evidencia de material de arrastre																																																																																																																									
20. Sumapaz	<p>Actualmente la Alcaldía Local de Sumapaz, no cuenta con Plan de contingencia para atender la segunda Temporada baja en lluvias 2020. Sin embargo se viene fortaleciendo la comunicación y la articulación de actividades en la mitigación de riesgos generados por avenidas torrenciales o procesos de remoción en masa.</p>	<p>Desde el plan de acción formulado por el Consejo Local de Riesgo y Cambio Climático, para la presente vigencia se planteó la actividad de monitoreo a las condiciones de riesgo local, según los escenarios caracterizados; los cuales son:</p> <p>1. Escenario de riesgos por movimientos en masa.</p> <p>2. Escenario de riesgo por incendios forestales.</p> <p>3. Escenario de Riesgo por avenidas Torrenciales.</p> <p>Como resultado y pese a las condiciones de la emergencia sanitaria y ambiental por COVID – 19, se realizó visita en acompañamiento con el personal técnico del IDIGER y el área ambiental del FDLS el 27 de julio para tener actualizada la matriz de puntos críticos de la localidad, como producto de esta visita de seguimiento, control a los puntos críticos identificados en la matriz del riesgo con entidades del Consejo Local de Gestión de Riesgo de Sumapaz.</p>	<p>El Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz, en la actualidad cuenta con el siguiente inventario de maquinaria que, si bien no han sido adquiridos con uso específico de atención de emergencias en la localidad, pueden y han sido utilizados para apoyar a la administración, como primer respondiente en los posibles escenarios de riesgo que se presentan en Sumapaz:</p> <ul style="list-style-type: none">Parque Automotor Maquinaria vehículos pesados: <p>1 Bulldozer Oruga, 1 Cargados, 1 Carro tanque, 1 Excavadora de Oruga, 2 Minicargador, 3 Motoriveladora, 1 Tractocamión, 4 Vibro compactador, 8 Volquetas y 2 Volquetas Doble Troque.</p>	<p>Actualmente, se cuenta con una matriz de puntos críticos actualizada, donde se identifican los puntos críticos por escenario de riesgo, y se relacione entre otros criterios la ubicación espacial, el documento soporte, registros fotográficos, georreferenciación, entre otros criterios, es de precisar que los puntos críticos existentes en la localidad se encuentran en su totalidad dentro del escenarios de riesgo por procesos de remoción en masa.</p>																																																																																																																									