

2. COMPONENTE PROGRAMÁTICO

2.1. Objetivos

2.1. OBJETIVOS

2.1.1. Objetivo general

- Mitigar y/o prevenir la afectación, daño o pérdida de la vida, el ambiente, los bienes, infraestructura y/o patrimonio en general, público o privado de la localidad, a través de intervenciones, capacitación y/o dotación para la prevención, reducción del riesgo y adaptación al cambio climático

2.1.2. Objetivos específicos

- Contribuir al desarrollo social, económico y ambiental de la localidad de Tunjuelito por medio de la reducción del riesgo asociado con fenómenos de origen natural, socio- natural, tecnológico y antrópico, así como la prestación efectiva de los servicios de respuesta y recuperación en caso de desastre, en el marco de la gestión integral del riesgo
- Realizar acciones efectivas para el fortalecimiento, dotación, sensibilización y/o acompañamiento a las instituciones de respuesta a emergencia y rescate.
- Capacitar a la ciudadanía local en la atención básica primaria y prevención de riesgos.
- Identificar y proyectar acciones que definirán responsabilidades e inversiones, con el fin de reducir los riesgos presentes en los diferentes escenarios caracterizados
- Identificar y realizar las obras dentro de las competencias del fondo para la reducción del riesgo en Tunjuelito

2.2. Programas y Acciones

Programa 1. Conocimiento del riesgo	
Subprograma 1. Conocimiento del riesgo por inundación y/o encharcamiento en Tunjuelito	
1.1.1.	Evaluación de amenazas para inundaciones y/o encharcamiento en los barrios endonde se ha presentado mayor ocurrencia de estos eventos
1.1.2.	Obras de medidas de mitigación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento
1.1.3.	Acciones y estrategias de comunicación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento
Subprograma 2. Conocimiento del riesgo por siniestros viales	
1.2.1.	Evaluación del riesgo por siniestralidad, agrupando registros históricos de siniestros viales, que permitan la identificación de puntos críticos o de mayor siniestralidad a escala local.
1.2.2.	Identificación de puntos de siniestralidad vial, a partir de sistemas de monitoreo de movilidad.
1.2.3.	Planeación, estudios y diseños de medidas de intervención en seguridad vial con el apoyo y/o por solicitud de la comunidad.
1.2.4.	Promover la articulación de entidades distritales, con el fin de reducir los siniestros viales y preservar la vida, por la salud y el bienestar.
1.2.5.	Identificar los puntos de mal estado de la malla vial y realizar los trámites respectivos para su intervención.

Programa 2. Reducción del riesgo	
Subprograma 1. Reducción del riesgo por inundación y/o encharcamiento en la localidad de Tunjuelito	
2.1.1.	Corrección de conexiones erradas
2.1.2.	Limpieza de canales
2.1.3.	Limpieza de rejillas y cabezales en canales que estén saturados
Subprograma 2. Reducción del riesgo por Siniestros viales	
2.2.1.	Diseño detallado e implementación de acciones de señalización vertical y horizontal y/o semaforización, que contemplen medidas de pacificación y cambios de sentidos viales, para reducir la siniestralidad vial en diferentes escalas.
2.2.2.	Jornadas de información y sensibilización una vez se efectúen cambios en las vías o nuevas implementaciones
2.2.3.	Divulgación de acciones en seguridad vial, para la prevención y/o reducción de los siniestros viales en la localidad.
2.2.4.	Intervenciones en los lugares de la localidad con presencia de vehículos mal parqueados, con el fin de reducir la siniestralidad vial en sitios críticos
Subprograma 3. Reducción del Riesgo por Incendios Estructurales	
2.3.1.	Análisis de zonas propensas a incendios estructurales
Subprograma 4. Reducción del Riesgo por Aglomeración de Público	
2.4.1.	seguimiento a los protocolos de aglomeraciones en campo para dar respuesta oportuna a las novedades dentro del evento

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2017

Fecha de actualización:
Documento validado y depurado en 2023

Elaborado por:
CLGR-CC Tunjuelito

2.3. Resumen de Costos y Cronograma

Programa 1. Conocimiento del riesgo									
Subprograma 1. Conocimiento del riesgo por inundación y/o encharcamiento en Tunjuelito									
ACCIÓN		Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1.1.1.	Evaluación de amenazas para inundaciones y/o encharcamiento en los barrios endonde se ha presentado mayor ocurrencia de estos eventos	CLGRCC	**						
1.1.2.	Obras de medidas de mitigación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento	ALT IDIGER EAAB	**						
1.1.3.	Acciones y estrategias de comunicación para condiciones de riesgo por inundaciones y/o encharcamiento	CLGRCC	**						
Subprograma 2. Conocimiento del riesgo por siniestros viales									
ACCIÓN		Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1.2.1.	Evaluación del riesgo por siniestralidad, agrupando registros históricos de siniestros viales, que permitan la identificación de puntos críticos o de mayor siniestralidad a escala local.	SDM: Dirección de Inteligencia para la Movilidad, Oficina de Seguridad Vial, Subdirección de Gestión en Vía, Subdirección de Señalización, Subdirección de Semaforización, Subdirección de PMT, Subdirección de Infraestructura, Oficina de Gestión Social, Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	**						
1.2.2.	Identificación de puntos de siniestralidad vial, a partir de sistemas de monitoreo de	SDM: Subdirección de Gestión en Vía, Oficina de Seguridad Vial,	**						
Fecha de elaboración: Noviembre de 2017		Fecha de actualización: Documento validado y depurado en 2023				Elaborado por: CLGR-CC Tunjuelito			

	movilidad.	Dirección de Inteligencia para la Movilidad							
1.2.3.	Planeación, estudios y diseños de medidas de intervención en seguridad vial con el apoyo y/o por solicitud de la comunidad.	SDM: Dirección de Inteligencia para la Movilidad, Oficina de Seguridad Vial, Subdirección de Gestión en Vía, Subdirección de Señalización, Subdirección de Semaforización, Subdirección de PMT, Subdirección de Infraestructura, Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, Oficina de Gestión Social	**						
1.2.4.	Promover la articulación de entidades distritales, con el fin de reducir los siniestros viales y preservar la vida, por la salud y el bienestar.	SDM: Oficina de Gestión Social, Oficina de Seguridad Vial	**						
1.2.5.	Identificar los puntos de mal estado de la malla vial y realizar los trámites respectivos para su intervención.	SDM: Subdirección de Infraestructura, Subdirección de Gestión en Vía	**						

Programa 2. Reducción del riesgo**Subprograma 1. Reducción del riesgo por inundación y/o encharcamiento en Tunjuelito**

ACCIÓN		Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
2.1.1.	Corrección de conexiones erradas	EAAB	**						
2.1.2.	Limpieza de canales	EAAB AGUAS BOGOTÁ	**						
2.1.3.	Limpieza de rejillas y cabezales en canales que estén saturados	EAAB	**						

Subprograma 2. Reducción del riesgo por Siniestros viales

ACCIÓN		Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
2.2.1.	Diseño detallado e implementación de acciones de señalización vertical y horizontal y/o semaforización, que contemplen medidas de pacificación y cambios de sentidos viales, para reducir la siniestralidad vial en diferentes escalas.	SDM: Subdirección de Señalización, Subdirección de Semaforización, Subdirección de PMT, Subdirección de Gestión en Vía, Oficina de Gestión Social, Subdirección de Infraestructura, Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	**						
2.2.2.	Jornadas de información y sensibilización una vez se efectúen cambios en las vías o nuevas implementaciones	SDM: Oficina de Gestión Social, Subdirección de Gestión en Vía	**						
2.2.3.	Divulgación de acciones en seguridad vial, para la prevención y/o reducción de los siniestros viales en la localidad.	SDM: Oficina de Seguridad Vial, Oficina de Gestión Social, Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	**						
2.2.4.	Intervenciones en los lugares de la localidad con presencia de vehículos mal parqueados, con el fin de reducir la siniestralidad vial en	SDM: Oficina de Gestión Social, Subdirección de Gestión en Vía, Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	**						

Fecha de elaboración:
Noviembre de 2017Fecha de actualización:
Documento validado y depurado en 2023Elaborado por:
CLGR-CC Tunjuelito

	sitios críticos								
Subprograma 3. Reducción del Riesgo por Incendios Estructurales									
	ACCIÓN	Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
2.3.1.	Análisis de zonas propensas a incendios estructurales	UAECOB	**						
Subprograma 4. Reducción del Riesgo por Aglomeración de Público									
	ACCIÓN	Responsable	COSTO (millones)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
2.4.1.	seguimiento a los protocolos de aglomeraciones en campo para dar respuesta oportuna a las novedades dentro del evento	UAECOB ALT	**						